

# Csoportos Integrált Casco biztosítás

## Biztosítási termékismertető



UNIQA Biztosító Zrt.

Magyarország

Felügyelt – aktív

Engedély száma: H-EN-II-80/2016

Integrált Multi casco Plus biztosítás

Integrált Reál casco biztosítás

A termékre vonatkozó teljes körű, szerződéskötés előtti és szerződéses tájékoztatás más dokumentumokban (biztosítási feltétel, Ügyféltájékoztató, Biztosított nyilatkozat) érhető el. A teljeskörű tájékozódás érdekében kérjük a biztosítás megkötése előtt olvassa el ezeket a dokumentumokat!

### Milyen típusú biztosításról van szó?

Ez a biztosítás egy csoportos összevont (Integrált Multi casco és Integrált Reál casco) gépjármű biztosítás, amelynek szerződője és főbiztosítottja a Budapest Bank Zrt., biztosítottja pedig a vele gépjárműhitel- vagy lízingszerződéses jogviszonyban álló személy lehet. Ez a biztosítás a Polgári Törvénykönyv (2013. évi V. törvény) szerinti kárbiztosításnak minősül.



### Mire terjed ki a biztosítás?

- ✓ töréskár
- ✓ önálló üvegkár
- ✓ elemi kár
- ✓ lopáskár



### Mire nem terjed ki a biztosítás?

A kizárt kockázatok teljes felsorolását a biztosítási feltétel tartalmazza.

A főbb kizárások ezek közül:

- x járműverseny közben keletkezett károk,
- x nem baleseti jelleggel bekövetkezett károk,
- x járműről leszerelt alkatrészekben keletkezett károk,
- x azok a károk, amelyek gyúlékony, robbanó, korrodáló, szennyező vagy maró anyagoknak a biztosított járműben történő szállítása idézett elő, vagy súlyosbított,
- x azok a károk, amelyeket atommag szerkezetének módosulása, radioaktív sugárzás vagy egyéb ionizáló sugárforrás idézett elő,
- x környezetszennyezés hatására keletkezett károk,
- x biológiai fegyver által okozott károk,
- x háborús események, megszállás, harci cselekmények bármely fajtája által okozott károk,
- x hadi eszközök által okozott károk,
- x katonai/polgári hatóságok rendelkezései által okozott károk,
- x felkelés, lázadás, zavargás, tüntetés, fosztogatás, sztrájk miatt keletkezett károk,
- x terrorizmus miatt keletkezett károk,
- x munkavégzés közben keletkezett károk.



### Milyen korlátozások vannak a biztosítási fedezetben?

A korlátozások teljes felsorolását a biztosítási feltétel tartalmazza.

- ! A biztosító által fizetett térítés összegét befolyásolja az önrész is. Az önrész a kár azon része, amely a szerződés alapján a biztosítottat terheli. Az önrészesedés mértékét a szerződés tartalmazza.
- ! A biztosító szolgáltatását korlátozhatja továbbá a biztosítási összeg nagysága. A biztosítási összeg a biztosított vagyontárgyak pénzben kifejezett értéke, a biztosító szolgáltatásának felső határa.
- ! A mentesülések teljes felsorolását a biztosítási feltétel tartalmazza. A főbb mentesülések ezek közül:
  - szándékosság, súlyos gondtalanság,
  - lopás elleni védelem hiánya,
  - jármű kulcsainak, okmányainak hiánya,
  - tájékoztatói kötelezettség megszegése.
- ! A casco biztosítás – tekintettel arra, hogy az a finanszírozási konstrukció integrált része – a biztosított által nem mondható fel, továbbá a casco biztosítás módoszata és önrésze nem módosítható.
- ! Az Integrált Reál casco biztosítás esetén a kártérítési összeg alacsonyabb: a javítási költség elfogadott munkadíja legfeljebb 3500 Ft/óra, az alkatrészki költség térítése az AUDATEX számítási program alapján kalkulált összeg 50%-a. A javítás költségét nem szükséges számlával igazolni.



## Hol érvényes a biztosításom?

- ✓ A szerződés területi hatálya: Európa, valamint Törökország teljes területe. A kockázatviselés nem terjed ki a Fehérorosz Köztársaság, a Moldovai Köztársaság, az Oroszországi Föderáció és Ukrajna területére.



## Milyen kötelezettségeim vannak a biztosítással kapcsolatban?

- szerződéskötéskor minden lényeges körülményre tájékoztatási,
- a szerződés megkötését követően közlési és változás-bejelentési, továbbá kármegelőzési,
- kár esetén kárenyhítési, kárbejelentési és állapotmegőrzési,
- káresemény bekövetkezése esetén kárrendezéshez szükséges dokumentumok bemutatási kötelezettsége,
- díjfizetési.



## Mikor és hogyan kell fizetnem?

- A mindenkor érvényes biztosítási díjakat – melyek megfizetésére a csoportos casco biztosítás szerződője köteles – a Szerződő oly módon hárítja át a Biztosítottra, hogy azt a törlesztő részletekben érvényesíti.
- A biztosítási szolgáltatás díja a kapcsolódó kölcsönszerződés megszűnéséig változatlan marad.
- Amennyiben a Beépített Casco Biztosítási Szolgáltatás a gépjármű totál-, vagy lopáskára miatt megszűnik, úgy a Biztosítót a biztosítási szerződés évfordulójáig járó biztosítási díj megilleti, melyet Biztosító olyan módon érvényesít, hogy a Főbiztosított felé utalandó, az ön-résszel már csökkentett biztosítási szolgáltatásból levonja az évfordulóig esedékes díjat.



## Mikortól meddig tart a kockázatviselés?

- A Biztosított casco biztosítási jogviszonya határozott időre szól, mely a Biztosított Nyilatkozat aláírásának időpontjában, de legkorábban a gépjármű átvételének napján 0 órakor kezdődik. A finanszírozási szerződés szerinti utolsó törlesztőrészlet vagy törlesztés esedékességének időpontjával, illetve a finanszírozási szerződés felmondása esetén a felmondás napjával a Biztosító kockázatviselése automatikusan, minden további jognyilatkozat vagy értesítés nélkül megszűnik, ide nem értve azt az esetet, ha a Budapest Bank a finanszírozási szerződés felmondásával egyidejűleg jelzi a Biztosító felé, hogy a Biztosított biztosítási jogviszonyát a Biztosított Budapest Bank felé fennálló tartozásának teljes kiegyenlítéséig fenn kívánja tartani.
- A Biztosított biztosítási jogviszonya és a Biztosító kockázatviselése adott Biztosított vonatkozásában megszűnik:
  - a kölcsönszerződés utolsó törlesztőrészletének vagy törlesztésének esedékessége időpontjával automatikusan, minden további jognyilatkozat vagy értesítés nélkül.
  - totálkár vagy teljes lopáskár biztosítási események bekövetkezése esetén a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában -
  - a kölcsönszerződés Szerződő általi felmondása esetén, kivéve, ha a Szerződő legkésőbb a kölcsönszerződés felmondásának időpontjával egyidejűleg írásban jelzi a Biztosító felé, hogy az adott Biztosított biztosítási jogviszonyát a Biztosított Szerződő felé fennálló tartozásának teljes kiegyenlítéséig fent kívánja tartani, mely esetben a Biztosító kockázatviselése az utolsó törlesztőrészlet vagy törlesztés esedékessé válásától függetlenül, a tartozás teljes kiegyenlítéséig folyamatosnak tekintendő,
  - a Biztosított halálával, az elhalálozás hónapját követő 90. napon 24 órakor, kivéve, ha eddig az időpontig a Szerződő hozzájárulásával harmadik személy (pl. a Biztosított örököse) belép a kölcsönszerződésbe és vállalja annak teljesítését, mely esetben a kölcsönszerződésbe belépő harmadik személy a Biztosított biztosítási jogviszonyát is folytatja.
  - A biztosítási szerződés adott gépjárműre vonatkozó fedezetét a Biztosító és a Szerződő közös megegyezéssel bármikor megszüntethetik. A megszüntetés az érintett biztosítás soron következő évfordulójára, vagy a megszüntetésről hozott döntést követő 30. napra történik. A közös megegyezéses megszüntetésről a Szerződő 30 nappal a megszűnés előtt írásban tájékoztatja a Biztosítottat. A biztosítási fedezet közös megegyezéssel történő megszüntetésére okot adó körülmények különösen:
    - kiderül, hogy a gépjármű a biztosítási szerződés létrejöttét megelőzően már totálkáros volt,
    - a biztosítás tárgyát képező konkrét gépjármű az alvázszáma alapján nem szerepel az Eurotax adatbázisban
    - a gépjárműre két egymást követő biztosítási időszakban összesen kettő vagy több kárt jelentettek és a biztosítási szerződés alapján kifizetett kár összesen meghaladja az 500 000 Ft-ot,
    - szerződéskötéskor a Biztosított, vagy a Szerződő megbízásából az egyes gépjárművek biztosítási fedezetbe vonása terén eljáró alvállalkozó a gépjármű állapotával, felszereltségével (értékével) kapcsolatban nem a valóságnak megfelelő adatokat tüntetett fel.
- A Biztosított által a casco biztosítás csak a finanszírozási szerződés megszüntetésével együttesen szüntethető meg.



## Hogyan szüntethetem meg a szerződést?

- a szerződés minden biztosítottra megszűnik a Budapest Bank vagy az UNIQA Biztosító felmondásával.

## Ügyfélértékelő a Budapest Bank Zrt. gépjárművásárláshoz nyújtott hiteléhez illetve pénzügyi lízingjéhez kapcsolódó Beépített Casco Biztosítási Szolgáltatással (csoportos vagyonszolgáltatással) rendelkező ügyfeleinek

**Multi casco Plus (296. sz.)** gépjármű-biztosítási módozat, és

**Reál casco (298. sz.)** gépjármű-biztosítási módozat esetén

**Szerződő:** Budapest Bank Zrt.

**Biztosító:** UNIQA Biztosító Zrt.

**Biztosított:** A Szerződővel gépjárműhitel- vagy lízingszerződéses (továbbiakban együtt: kölcsönszerződés) jogviszonyban álló személy, aki a csoportos biztosítási szerződéshez történő csatlakozásakor elfogadja a biztosítási szerződés feltételeit és hozzájárul ahhoz, hogy az UNIQA Biztosító Zrt. kockázatviselése rá kiterjedjen.

**Kedvezményezett:** Budapest Bank Zrt.

A Budapest Bank Zrt. ügyfelei az UNIQA Biztosító alábbi casco-módozatai közül választhatnak:

- **Multi Casco Plus** biztosítási módozat, mely új és fiatal használt gépjárművek biztosítására ajánlott. Ezen módozatnál a gépjármű helyreállításának számlával igazolt költségét téríti a Biztosító.
- **Reál Casco** biztosítási módozat, mely legalább 4 éves használt gépjárművekre kidolgozott biztosítási termék. A Multi Casco Plus módozattól eltérően a kártérítési összeg alacsonyabb: a javítási költség elfogadott munkadíja legfeljebb 3500 Ft/óra, az alkatrész költség térítése az AUDATEX számítási program alapján kalkulált összeg 50%-a. A javítás költségét nem szükséges számlával igazolni.

Mind a **Multi Casco Plus** módozat, mind a **Reál Casco** módozat tartalmazza a **következő veszélynek elleni biztosítási védelmet (biztosítási események):**

- **Töréskár,**  
Töréskár a biztosított járműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás vagy rongálás által keletkezett törés, vagy sérülés.
- **Elemi kár,**  
Elemi kár a biztosított jármű tűz, villámcsapás, robbanás, a Mercalli-Sieberg skála alapján legalább 5-ös fokozatúnak regisztrált földrengés, földcsuszamlás, kő és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s erősségű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hőtömeg, hőnyomás által keletkezett károsodása.
- **Üvegkár,**  
Üvegkár a biztosított járműnek kizárólag az ablaküvegeiben, bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás vagy rongálás által keletkezett törés, illetve sérülés. A fedezet nem terjed ki az ablaküvegen elhelyezett igazolások, dokumentumok, bizonylatok (pl. autópálya-matrica) pótlásából eredő költségekre.
- **Lopáskár,**  
Lopáskár a biztosított jármű, vagy biztosítási fedezet alá tartozó beépített alkatrészeinek, tartozékainak ellopása, önkényes elvétele, elrablása.

**A biztosítási fedezet csak a gépjárműre,** és annak a kockázatviselés kezdő időpontjában már beszerelt állapotú, a „Nyilatkozat és hozzájárulás casco biztosítás megkötéséhez” (továbbiakban: **Biztosított Nyilatkozat**) dokumentumon **felSOROLT, vagy a szemle során dokumentált extra felszereléseire terjed ki.**

A járművel iparjogviszony alapján folytatandó közúti személyfuvarozói (taxi) tevékenység kizárólag a szerződő előzetes írásos engedélye alapján végezhető.

A biztosító kifejezett, előzetes írásbeli engedélyével köthető meg a 25 millió Ft-ot meghaladó vagyonszolgáltatási díjalap esetén.

**Nem köthető biztosítás bármely gyártmányú bérautóra (Rent-a-car), versenyautóra, a magyarországi Eurotax katalógusban alvázszám alapján nem szereplő járművekre, korábban totálkárosnak minősített járművekre, vagy olyan gépjárműre, amely nem rendelkezik legalább kettő kulccsal.**

### **Mire nem terjed ki a biztosítás?**

Nem minősül biztosítási eseménynek, ezért a biztosító nem téríti meg a következő károkat, amely(et)

- zárt versenypályán vagy a forgalom előtt elzárt közúton (útszakaszon) tartott, gépjárművek számára rendezett sportrendezvény (gépjárműverseny), vagy arra való felkészülés során történt,
- nem baleseti jellegű (műszaki hiba, stb.),
- a járműről leszerelt alkatrészben, tartozékban történt,
- a gépjárműben szállított veszélyes anyag okoz,
- környezetszennyezés hatására keletkezett,
- biológiai fegyver okozta,
- népi megmozdulás (tüntetés, sztrájk, felkelés, stb.) háború, fegyveres zavargás, polgárháború, terrorizmus következtében keletkeztek,
- különleges gépjármű (darus kocsis, billenő platós gépjármű, stb.) munkavégzése közben keletkeznek.

A biztosítás **nem terjed ki** a gépjárműbe beépített vagy a későbbiekben beépítésre kerülő **elektroakusztikai berendezésekre.**

### **Biztosítási szolgáltatások**

A helyreállítási költségek térítésénél a beépített új alkatrészek miatti értéknövekedést a biztosító figyelmen kívül hagyja, azaz a **biztosító nem csökkenti a kártérítést az értékemelkedéssel!**

Totálkár térítésénél a kedvezményezett a gépjármű pótlási értékét kapja. A pótlási érték a járműnek a káresemény időpontja szerinti, a gyártás óta bekövetkezett érték módosító tényezők figyelembevételével, az érvényes magyarországi EUROTAX katalógus alapján hivatalos magyarországi fizetőeszközben megállapított belföldi piaci értéke.

A biztosító a sérült járművet a kárbejelentés után 5 napon belül megszemléli.

A biztosító a kártérítési összeget 15 napon belül fizeti ki. A 15 napos határidő attól a naptól számítandó, amikor a kárigény elbírálásához szükséges utolsó irat a biztosítóhoz beérkezett.

Lopáskár esetén a 15 napos határidő – amennyiben a biztosító által kért összes egyéb okiratot bemutatják – a nyomozást felüggesztő határozat és a gépjármű forgalomból történő kivonásáról szóló határozat biztosító számára való bemutatásától, de legkésőbb a rendőrségi feljelentés megtételének napjától számított 90. naptól számítandó.

### **Önrészesedés**

Az önrészesedés az az összeg, melyet a bruttó kárösszegeből káreseményenként a biztosított maga visel.

Választható önrészek:

- 10%, de minimum 50 ezer forint
- 10%, de minimum 100 ezer forint
- 20%, de minimum 200 ezer forint

Önálló üvegkár és kármegelőzési célzatú zárjavítás vagy csere esetén az önrészesedés minimum összege nem, csak a százalékos önrészesedés kerül levonásra.

### **A biztosítás időbeli hatálya**

Ha a biztosított a kölcsönszerződés megkötésével egyidejűleg igényli a biztosítási szolgáltatást, úgy a biztosító kockázatviselésének kezdő időpontja a Biztosított Nyilatkozat aláírásának időpontja, de legkorábban a gépjármű átvételének napja 0. óra.

Ha a biztosított nem a kölcsönszerződés megkötésével egyidejűleg, hanem utólag, a kölcsönszerződés futamideje alatt igényli a biztosítási szolgáltatást, úgy a biztosító kockázatviselésének kezdő időpontja a módosított kölcsönszerződésben meghatározott időpont, feltéve, hogy addig sor került a gépjármű biztosító vagy megbízottja általi szemléjére, melynek eredménye alapján a biztosító hozzájárult, hogy kockázatviselése a gépjárműre kiterjedjen, továbbá a megfelelően módosított kölcsönszerződés biztosított és két tanú által aláírt példánya a szerződő rendelkezésére áll. Ellenkező esetben a szemle megtörténteig, vagy a biztosított által aláírt módosított kölcsönszerződés Szerződőhöz való visszaérkezéséig (átadásáig) a biztosító kockázatviselése nem kezdődik meg. Ha a módosított kölcsönszerződés biztosított és két tanú által aláírt példánya a kockázatviselés módosított kölcsönszerződésben meghatározott időpontját követően érkezik be a szerződőhöz, a biztosító kockázatviselése a módosított kölcsönszerződés szerződői példányára nyomott érkeztető bélyegző szerinti nap 0 órakor kezdődik meg.

Ha a vonatkozó biztosítási szabályzat eltérően nem rendelkezik, a biztosító kockázatviselése a kölcsönszerződés utolsó törlesztése esedékességének időpontjáig, illetve totálkár vagy lopáskár bekövetkezése esetén a biztosítási szolgáltatási összeg biztosító általi megfizetéséig tart (kockázatviselés megszűnése).

### **Kármentességi díjkedvezmény**

A szerződő és a biztosított a szerződés hatálya alatt kármentességi díjkedvezményben nem részesül, azonban a biztosító a kármentes időszakról biztosított kérésére a szerződés megszűnése után igazolást ad ki.

### **Mentesülés**

A biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól, ha bizonyítja, hogy a biztosított a kárenyhítési kötelezettségét jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul megszegte.

### **Szándékosság, súlyos gondatlanság**

Mentesül a biztosító a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a biztosítási eseményt

- a biztosított, vagy közeli hozzátartozója (Ptk. 8:1.§ (1) bek. 1. pont),
- a szerződő vagy a biztosított jogi személynek, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnek a járművek mozgását, kezelését, felügyeletét, karbantartását, illetve ezek irányítását végző, vagy egyébként vezető állású alkalmazottja (tagja) vagy megbízottja jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.

### **A súlyos gondatlanság fogalmának meghatározása**

- Súlyosan gondatlanul okozottnak minősül a kár különösen, ha:
- a járművet a 7.4.1 pontban felsorolt személyek, illetve ezek beleegyezésével más személy, az adott járműkategóriára érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, kábítószeres vagy 0,8 ezreléket meghaladó véralkohol, vagy 0,5 mg/l légalkohol szintet elérő alkoholos befolyásoltság állapotában vezette,
  - szakszerűtlen üzemeltetés okozta, (Szakszerűtlen üzemeltetésnek minősül az is, ha a gépjárművel az azt ért mechanikai sérülés bekövetkezését követően úgy közlekednek tovább, hogy nem győződtek meg arról, hogy a sérülés következtében további károsodás veszélye nem áll fenn.)
  - a jármű a biztosítási esemény időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt, és ez az állapot oka volt a biztosítási esemény bekövetkezésének,
  - a tűzrendészeti előírásokat súlyosan megsértették.

### **A lopás elleni védelem hiánya**

A lopáskockázat-fedezet fennállásához minimálisan gyári indításgátló, vagy ennek hiányában utólagosan beépített indításgátló megléte szükséges.

Mentesül a biztosító a lopáskárok és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy

- a járművet nem zárták le megfelelően,
- a szerződő vagy a biztosított vagy ezek beleegyezésével a járművet használó más személy nem gondoskodott a gépjármű kulcsainak biztonságos helyen történő tárolásáról,
- a lezáratlan járművet a biztosított vagy beleegyezésével a járművet használó más személy járműtől történő rövid időtartamú és kis távolságra történő eltávolodását kihasználva tulajdonítják el,
- a jármű kulcsának elvesztése, illetve a zár megrongálása után nem gondoskodtak haladéktalanul a zárok és az elektronikus védelmi rendszer átkódolásáról vagy cseréjéről, illetve az előbbiek elvégzéséig a jármű őrzött helyen tárolásáról.

Mentesül a biztosító a teljes jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, ha az ellopott jármű a lopás időpontjában nem rendelkezett működőképes állapotú, bekapcsolt (élesített), szakszerűen alkalmazott lopás elleni védelemmel.

### **A jármű kulcsainak, okmányainak hiánya**

Mentesül a biztosító a teljes jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, amennyiben a kár bejelentését követően a szerződő/ biztosított nem tud hitelt érdemlő módon elszámolni a járműhöz tartozó és a Biztosított Nyilatkozaton vagy a szemle során rögzített számú összes kulccsal. Kulcson értjük a jármű ajtajának kinyitására, a motor elindítására, továbbá a védelmi rendszer ki- és bekapcsolására szolgáló, a járműhöz rendszeresített eszközöket.

Mentesül továbbá a biztosító a jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, amennyiben a szerződő/biztosított hitelt érdemlő módon nem tud elszámolni a gépjármű forgalmi engedélyével, illetve törzskönyvével. A biztosító mentesülését eredményezi különösen a forgalmi engedélynek, illetve törzskönyvnek a gépjárműben hagyása.

### **Tájékoztatási kötelezettség megszegése**

Amennyiben a biztosított/ szerződő a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményeket illető közlési kötelezettségét megszegi, a biztosító kártérítési kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében. Az adatközlési, változás-bejelentési kötelezettség megsértésének minősül különösen, ha a Biztosítotti Nyilatkozaton a szerződő/ biztosított által közölt adatok nem felelnek meg a valóságnak, vagy annak kitöltése során a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges adatokat hallgat el a szerződő, illetve biztosított.

A biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülmény minden olyan adat, információ, amelyet a biztosítási szerződés létrejöttéhez szükséges egyéb, a szerződő, biztosított által aláírt nyomtatvány tartalmaz.

### **Alkalmazandó jog**

A szerződő és a biztosító jogviszonyára a biztosítási szerződés, a szabályzat (szerződési feltétel), valamint a hatályos magyar jogszabályok, kiemelten a Polgári Törvénykönyv rendelkezései az irányadók. Jelen ügyféltájékoztató és a szerződési feltétel esetleges eltérése esetén a szerződési feltételben foglaltak az irányadók.

### **Egyéb rendelkezések**

A casco biztosítás – tekintettel arra, hogy az a finanszírozási konstrukció integrált része – a biztosított által nem mondható fel, továbbá a casco biztosítás módozata és önrésze nem módosítható.

### **Adatvédelem**

Az UNIQA Biztosító a biztosítási titok tekintetében a Biztosítókról és biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. tv. értelmében jár el. Az ügyfelek adatait ennek megfelelően – a biztosítási titok megsértése nélkül – az alábbi szervezetnek továbbíthatja: PSZÁF, rendészeti nyomozó hatóság vezetője, ügyészség, bíróság, közjegyző, adóhatóság, nemzetbiztonsági szolgálat, gazdasági versenyhivatal, valamint – a veszélyközösség érdekeinek megóvása érdekében – másik biztosító. A biztosított és a szerződő tudomásul veszi és hozzájárul, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos adataikat, valamint a szerződés tárgyára vonatkozó adatokat számítógépes nyilvántartásba vegye és azokat a biztosító által megbízott adatkezelőhöz továbbítsa az adatállomány nyilvántartása céljából. A biztosított és a szerződő hozzájárul továbbá, hogy a biztosított gépjármű adatait, a szerződésben rögzített személyes adataikat, illetőleg a biztosítási szerződésben a biztosító teljesítési kötelezettségére vonatkozó, továbbá a biztosítási eseménnyel kapcsolatos adatokat a biztosító a biztosítási szolgáltatások teljesítésében (így különösen a kárfelmérésben, kárrendezésben, segítségnyújtásban és a szerződésben vállalt egyéb szolgáltatások végzésében) közreműködő szerződéses – a biztosítás törvény alapján jogszerűen kiszervezett tevékenységet végző – megbízottai részére továbbítsa, különösen a biztosítási szerződésben foglaltak és a biztosítási szolgáltatási igény elbírálása céljából. Az adatkezelők aktuális listájáról a Biztosító ügyfélszolgálat ad tájékoztatást.

### **Panaszok kezelése**

A biztosítással, illetve a biztosítóval kapcsolatos panaszokkal az UNIQA Biztosító Zrt. Vezérigazgatósága foglalkozik.

UNIQA Biztosító Zrt.

1134 Budapest, Róbert Károly krt. 70–74.

Telefon: +36 1 544-5555 · Fax: +36 1 238-6060

A szerződő és a biztosított észrevételeivel, panaszaival a Magyar Nemzeti Bankhoz, illetve a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatósághoz, a békéltető testülethez, vagy bírósághoz is fordulhat.

Magyar Nemzeti Bank

1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság

1088 Budapest, József krt. 6.



# Összevont gépjármű-biztosítási szabályzata a Budapest Bank Zrt. Beépített Casco Biztosítási Szolgáltatással (csoportos vagyonszolgáltatással) rendelkező ügyfeleinek

Multi Casco Plus módozat (296)  
és Reál Casco módozat (298)

2017. április 17-től  
Feltételkód: 2961

## Alapbiztosítás

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A felek jogviszonyára a Biztosító és a Szerződő csoportos vagyonszolgáltatási keretszerződése (a továbbiakban: Biztosítási Szerződés), a jelen szabályzat, a „Nyilatkozat és hozzájárulás casco biztosítás megkötéséhez” (a továbbiakban: Biztosított Nyilatkozat), valamint a hatályos magyar jogszabályok, kiemelten a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban Polgári Törvénykönyv vagy Ptk.) rendelkezései az irányadók.

### 2. TERÜLETI HATÁLY

A szerződés területi hatálya: Európa, valamint Törökország teljes területe.

A kockázatviselés nem terjed ki a Fehérorosz Köztársaság, a Moldovai Köztársaság, az Oroszországi Föderáció és Ukrajna területére.

### 3. A SZERZŐDÉS ALANYAI

#### 3.1 Biztosító

Az UNIQA Biztosító Zrt. (a továbbiakban: Biztosító) a casco biztosítási szerződés alapján – a szerződésben meghatározott módon és esetekben – forintban megtéríti a biztosított járműben, annak biztosítási fedezettel rendelkező alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett kárt, valamint jelen alapbiztosítás alapján egyéb szolgáltatásokat nyújt.

#### 3.2 Szerződő és Főbiztosított

A biztosítás Szerződője és Főbiztosítottja a Budapest Bank Zrt. A Biztosító felé fennálló díjfizetési kötelezettség a Szerződőt terheli. A Főbiztosított jogosult elsődlegesen a Biztosító jelen szerződés szerinti szolgáltatására. A Főbiztosított szerződéses jogai és kötelezettségei egyebekben megegyeznek a Biztosított szerződéses jogaival és kötelezettségeivel, azzal a különbséggel, hogy a Szerződőt/Főbiztosítottat közlési illetve változásjelentési kötelezettség csak azon adatok, információk tekintetében terheli, amelyekről tudomással bír, illetve a Szerződőt/Főbiztosítottat kármegelőzési, továbbá kárenyhítési kötelezettség annyiban terheli, amennyiben a Biztosítottal fennálló finanszírozási jogviszonyából következően a kármegelőzésre és a kárenyhítésre ráhatása lehet.

#### 3.3 Biztosított

A Szerződővel gépjárműhitel- vagy lízingszerződéses (továbbiakban együtt: kölcsönszerződés) jogviszonyban álló személy, aki a biztosítási szerződéshez történő csatlakozásakor aláírta „Nyilatkozat és Hozzájárulás Casco Biztosítás Megkötéséhez” a továbbiakban Biztosított Nyilatkozat keretében elfogadja a Biztosítási Szerződés feltételeit, és hozzájárul ahhoz, hogy a Biztosító kockázatviselése rá kiterjedjen.

## 4. A BIZTOSÍTOTT JÁRMŰ

A Biztosító jelen biztosítás alapján csak a magyar hatóság által forgalomba helyezett és magyar hatósági jelzésekkel ellátott járművekre vállal kockázatot.

A Biztosító kifejezett, előzetes írásbeli engedélyével köthető meg a biztosítás 25 millió Ft-ot meghaladó vagyonszolgáltatási díjalap esetén.

**Nem köthető biztosítás bármely gyártmányú bérautóra (Rent-a-car), versenyautóra, a magyarországi Eurotax katalógusban alvázszám alapján nem szereplő járművekre, korábban totálkárosnak minősített járművekre, vagy olyan gépjárműre, amely nem rendelkezik legalább kettő kulccsal.**

### 4.1 Állapot, felszereltség

A Biztosítási Szerződéshez a kölcsönszerződés megkötésével egyidejű biztosított csatlakozás esetén a jármű a Biztosított Nyilatkozaton rögzített állapotban és részletezett felszereltséggel van biztosítva. A Biztosítási Szerződéshez történő utólagos biztosított csatlakozás esetén a jármű az állapotfelvétel (szemle) dokumentációjában rögzített állapotban és részletezett felszereltséggel van biztosítva.

#### 4.1.2 Nem biztosítható felszerelések és tartozékok

A biztosítás nem terjed ki a járműbe beépített vagy a későbbiekben beépítésre kerülő elektroakusztikai berendezésekre, a jármű üzem- és kenőanyagaira, valamint a járműről leszerelt, kiszertelt állapotban lévő alkatrészekre. Nem biztosíthatók azok a felszerelések, amelyek használatát hatósági előírás tiltja.

## 5. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

### 5.1 Töréskár

A biztosított járműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás vagy rongálás által keletkezett törés, vagy sérülés.

### 5.2 Önálló üvegkár

A biztosított járműnek kizárólag az ablaküvegeiben, bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás vagy rongálás által keletkezett törés, illetve sérülés. A fedezet nem terjed ki az ablaküvegen elhelyezett igazolások, dokumentumok, bizonylatok (pl. autópálya-matrica) pótlásából eredő költségekre.

### 5.3 Elemi kár

A biztosított jármű tűz, villámcsapás, robbanás, a Mercalli-Sieberg skála alapján legalább 5-ös fokozatúnak regisztrált földrengés, földcsuszamlás, kő és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s erősségű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hótömeg, hónyomás által keletkezett károsodása.

### 5.4 Lopáskár

A biztosított jármű, vagy biztosítási fedezet alá tartozó beépített alkatrészeinek, tartozékainak ellopása, önkényes elvétele, elrablása.

## 6. KOCKÁZATKIZÁRÁS

Nem minősül biztosítási eseménynek és ezért a Biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek(et):

- zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott, gépjárművek számára rendezett sportrendezvény (gépjárműverseny), vagy arra való felkészülés során történtek,
- gyúlékony, robbanó, korrodáló vagy maró anyagoknak a biztosított járműben történő szállítása idézett elő, vagy súlyosbított,
- atommag szerkezetének módosulása, radioaktív sugárzás vagy egyéb ionizáló sugárforrás idézett elő,
- környezetszennyezés hatására keletkeztek,
- biológiai fegyver által okozottnak minősülnek,
- népi megmozdulások (tüntetés, sztrájk, felkelés, stb.) vagy külső háború, invázió, külföldi ellenség támadása, fegyveres zavargás következtében keletkeztek, tekintet nélkül arra, hogy volt-e hivatalos hadüzenet,
- polgárháború, felkelés, lázongás, terrorizmus, politikai puccs, forradalom, sztrájk vagy polgári mozgalom következtében keletkeztek,
- „különleges jármű” munkavégzése közben, vagy közlekedésre előkészítése során keletkeztek be.

A jelen szabályzat alkalmazásában különleges járműnek minősül az a jármű, amely felszereltsége, vagy a ráépített munkagép segítségével, a személy illetve áruszállításon kívül más munka végzésére is képes (pl. daru vagy leengedhető hátfal, vagy billenő plató segítségével rakodás, tololappal hókotrás, vízszivattyúval tűzoltás, stb.).

Nem biztosítási esemény továbbá a lopáskár, ha a Szerződő a biztosított járművet bármilyen jogcímen más birtokába adja (pl. bérlet, kölcsön stb.) és a gépjárművet a jogszerű birtokos elsikkasztja (ellopja), vagy más módon eltulajdonítja, elidegeníti.

A Biztosító kockázatviselése nem áll fenn abban az esetben, ha a kár bekövetkezése időpontjában nem a Biztosított Nyilatkozatban biztosítottként megjelölt személy használatában van a gépjármű. Jelen kizárás nem vonatkozik arra az esetre, ha a kár bekövetkezésének időpontjában a jármű a Ptk. 8:1.§ (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott hozzátartozó használatában van.

## 7. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

### 7.1 Helyreállítási költségek térítése

7.1.1 Helyreállítási költségek térítése Multi Casco Plus módozat esetén:

A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások – magyarországi hivatalos márkaszervizben, a gyári javítási technológia szerint elvégzett – helyreállításának számlával igazolt költségét.

Amennyiben a helyreállítás nem márkaszervizben történik, a Biztosító a javítás – magyarországi átlagos árszínvonalnak megfelelő – számlával igazolt költségét téríti meg.

A felek bizonylatok hiányában a becsült kárérték tekintetében megállapodást köthetnek.

7.1.2 Helyreállítási költségek térítése Reál Casco módozat esetén:

A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások helyreállításának alkatrész és munkadíj költségét az alábbi szabályok figyelembevételével.

1. Alkatrész-költségek térítése: Jelen szerződés értelmében a Biztosító a káresemény időpontjában érvényes magyarországi AUDATEX kárszámítási program alapján kalkulált alkatrész-költség 50%-át téríti meg.
2. Munkadíj költségek térítése: A Biztosító a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások helyreállításának munkadíj szükségletét a káresemény időpontjában érvényes ma-

gyarországi AUDATEX kárszámítási program alapján állapítja meg.

Jelen szerződési feltételek tekintetében bázis évi óradíj kerül megállapításra.

Bázis év: az az év, amelyben a Biztosító kockázatviselése megkezdődik.

A bázis év óradíját a Biztosított Nyilatkozat tartalmazza.

A Biztosító az óradíjat minden év január 1-jétől a magyarországi gépjárműjavítók óradíjainak előző évi átlagos emelkedésének mértékével emeli. Biztosító a következő naptári évre érvényes óradíjról az év utolsó napját legalább 30 nappal megelőzően tájékoztatja a Szerződőt.

A munkadíj költséget a fentiek szerinti munkaidő szükséglet és a káresemény bekövetkezésének éve szerinti javítói óradíj szorzata adja.

7.1.3. A helyreállítási költségek térítésére vonatkozó közös szabályok Multi Casco Plus és Reál Casco módozatok esetén

A Biztosító a helyreállítás költségeiből nem von le értékemelkedést. (Használt állapotú jármű új alkatrészekkel történt javítása esetén, a beépített új alkatrészek miatti értéknövekedést a Biztosító figyelmen kívül hagyja.)

Ugyanakkor a Biztosító az egységként cserélt – értéket képviselő – sérült alkatrész használati értékét levonhatja a kárösszegeből. A Biztosító szolgáltatása nem terjed ki a biztosított járműben keletkezett értékcsökkenésre.

Ha a sérült alkatrész illetve tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a Biztosító az ebből eredő többletköltségeket nem viseli.

A Biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének költségét téríti meg. A karosszéria teljes fényezésének költségét a Biztosító csak abban az esetben téríti meg, ha azt a gyári javítási technológia előírja.

A Biztosító szolgáltatása nem terjed ki a biztosított járműben keletkezett értékcsökkenésre.

A Biztosító szolgáltatása ÁFA, vagy egyéb közteher visszatérítésére, vagy meg nem fizetésére jogosult Biztosított esetében a helyreállítási költségek ÁFA-val, vagy egyéb közteherrel csökkentett értékére vonatkozik.

### 7.2 A jármű pótlási értékének térítése (totálkár esetén)

#### 7.2.1 A totálkár fogalma

Totálkáros a biztosított jármű, ha

- biztosítási esemény következtében olyan mértékben megsérül, hogy helyreállítása a költségek (ideértve a 7.3.1. pont szerinti költségeket is) és megtérülések figyelembevételével gazdaságtalan
- ellopják, és a gépjárművet erre tekintettel hatósági eljárás keretében – igazoltan – a forgalomból kivonják.

#### 7.2.2 A pótlási érték fogalma

A pótlási érték a járműnek a káresemény időpontja szerinti, a gyártás óta bekövetkezett érték módosító tényezők figyelembevételével, az érvényes magyarországi EUROTAX katalógus alapján hivatalos magyarországi fizetőszközben megállapított bel-földi piaci értéke.

Amennyiben az adott típus a magyarországi EUROTAX katalógusban nem szerepel, abban az esetben a Biztosító a műszaki paraméterei tekintetében hozzá legközelebb álló gépjármű magyarországi EUROTAX katalógus szerinti értéke alapján állapítja meg a pótlási értéket.

#### 7.2.3 A szolgáltatás totálkár esetén

A Biztosító a járműnek a maradványértékkel (a roncs értékével) csökkentett pótlási értékét téríti meg. A maradvány (roncs) átvételére a Biztosító nem kötelezhető.

## 7.3 Egyéb szolgáltatások

### 7.3.1 A sérült jármű szállítása, tárolása

A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény kapcsán sérült jármű indokolt mentésével, szállításával, vontatásával, idegen helyen történő tárolásával, őrzésével felmerült költségek számlával igazolt összegét.

## 7.4 Mentésülés a kártérítés alól

### 7.4.1 Szándékosság, súlyos gondatlanság

Mentesül a Biztosító a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a biztosítási eseményt

– a Biztosított, vagy a Ptk. 8:1.§ (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott hozzátartozója – a Szerződő vagy a Biztosított jogi személynek, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnek a járművek mozgását, kezelését, felügyeletét, karbantartását, illetve ezek irányítását végző, vagy egyébként vezető állású alkalmazottja (tagja) vagy megbízottja jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.

### 7.4.2 A súlyos gondatlanság fogalmának meghatározása

Súlyosan gondatlanul okozottnak minősül a kár különösen, ha:

- a járművet a 7.4.1 pontban felsorolt személyek, illetve ezek beleegyezésével más személy, az adott járműkategóriára érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, vagy bódult állapotban (alkohol kivételével vezetési képességre hátrányosan ható szerbefolyása alatt) vezette, vagy
- a járművet a 7.4.1 pontban felsorolt személyek, illetve ezek beleegyezésével más személy olyan állapotban vezette, hogy szervezetében 0,5 gramm/liter véralkohol- illetve 0,25 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál nagyobb érték előidézésére alkalmas szeszes ital fogyasztásából származó alkohol volt.
- szakszerűtlen üzemeltetés okozta, (Szakszerűtlen üzemeltetésnek minősül az is, ha a gépjárművel az azt ért mechanikai sérülés bekövetkezését követően úgy közlekednek tovább, hogy nem győződtek meg arról, hogy a sérülés következtében további károsodás veszélye nem áll fenn.)
- a jármű a biztosítási esemény időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt, és ez az állapot oka volt a biztosítási esemény bekövetkezésének,
- a tűzrendészeti előírásokat súlyosan megsértették.

### 7.4.3 A lopás elleni védelem hiánya

A lopáskockázat-fedezet fennállásához minimálisan gyári indításgátló, vagy ennek hiányában utólagosan beépített indításgátló, illetve a Biztosító által az engedélyköteles gépjárművek (4.) vonatkozásban egyedi esetben előírt, az indításgátlón felüli egyéb vagyónvédelmi berendezés megléte szükséges. A Biztosító az engedélyköteles gépjárművek vonatkozásában egyedi esetben előírhat az indításgátlón felül egyéb vagyónvédelmi berendezést is a lopáskockázat fedezet vállalásához. A Biztosító az elvárt vagyónvédelmi berendezést az engedélyezési kérelem válaszában határozza meg.

Mentesül a Biztosító a lopáskárok és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy

- a járművet nem zárták le megfelelően,
- a Szerződő vagy a Biztosított vagy beleegyezésével a járművet használó más személy nem gondoskodott a gépjármű kulcsainak biztonságos helyen történő tárolásáról,
- a lezártan járművet a Biztosított vagy beleegyezésével a járművet használó más személy járműtől történő rövid időtartamú és kis távolságra történő eltávolodását kihasználva tulajdonítják el,
- a jármű kulcsának elvesztése, illetve a zár megrongálása után nem gondoskodtak haladéktalanul a zárok és az elektronikus

védelmi rendszer átkódolásáról vagy cseréjéről, illetve az előbbiekről elvégzéséig a jármű őrzött helyen tárolásáról.

Mentesül a Biztosító a teljes jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, ha az ellopott jármű a lopás időpontjában nem rendelkezett működképes állapotú, bekapcsolt (élesített), szakszerűen alkalmazott lopás elleni védelemmel.

### 7.4.4 A jármű kulcsainak, okmányainak hiánya

Mentesül a Biztosító a teljes jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, amennyiben a kár bejelentését követően a Szerződő/Biztosított nem tud hitelt érdemlő módon elszámolni a járműhöz tartozó és a Biztosított Nyilatkozaton vagy a szemle során rögzített számú összes kulccsal. Kulcsra értjük a jármű ajtajának kinyitására, a motor elindítására, továbbá a védelmi rendszer ki- és bekapcsolására szolgáló, a járműhöz rendszeresített eszközöket.

Mentesül továbbá a Biztosító a jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, amennyiben a Szerződő/Biztosított hitelt érdemlő módon nem tud elszámolni a gépjármű törzskönyvével. A jelen szerződés szempontjából az „elszámolás” olyan valós és okszerű magyarázatot jelent a gépjármű hiányzó kulcsára, vagy dokumentumaira vonatkozóan, amely nem alapozza meg a Szerződő/Biztosított gondatlanságának megállapítását.

### 7.4.5 Tájékoztatási kötelezettség megszegése

Amennyiben a Biztosított/Szerződő a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményeket illető közlési kötelezettségét megszegi, a Biztosító kártérítési kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a Biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében. Az adatközlési, változás-bejelentési kötelezettség megsértésének minősül különösen, ha a Biztosított Nyilatkozaton a Szerződő/Biztosított által közölt adatok nem felelnek meg a valóságnak, vagy annak kitöltése során a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges adatokat hallgat el a Szerződő, illetve Biztosított.

A Főbiztosítottat közlési illetve változásjelentési kötelezettség csak azon adatok, információk tekintetében terhelik, amelyekről tudomással bír.

A biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülmény minden olyan adat, információ, amelyet a biztosítási szerződés létrejöttéhez szükséges egyéb, a Szerződő, Biztosított által aláírt nyomtatvány tartalmaz.

## 8. A BIZTOSÍTOTT ÉS A SZERZŐDŐ KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A Biztosított és a Szerződő köteles a kárt tőle telhetően enyhíteni és a helyreállítás, illetve pótlás során a Biztosító kárenyhítési célzatú iránymutatásait betartani. Lopáskár esetén csak a Biztosítóval történt előzetes megállapodás alapján folytatható kárenyhítési tevékenység, ellenkező esetben a Biztosító a kárenyhítési költségek megtérítésére nem kötelezhető.

A Főbiztosítottat kármegelőzési továbbá kárenyhítési kötelezettség annyiban terheli, amennyiben a Biztosítottal fennálló finanszírozási jogviszonyából következően a kármegelőzésre és a kárenyhítésre ráhatása lehet.

## 9. ÖNRÉSZESEDÉS

Kár esetén az igazoltan felmerült járulékos költségekkel együtt megállapított kárösszegeből káreseményenként a Biztosított Nyilatkozaton vállalt nagyságú összeget a Biztosított maga viseli.



## 9.1 Az önrészesedés mértéke

A választható önrészesedési csoportok:

- Önrészesedés a kár 10%-a, de nem kevesebb, mint 50 000 Ft.
- Önrészesedés a kár 10%-a, de nem kevesebb, mint 100 000 Ft.
- Önrészesedés a kár 20%-a, de nem kevesebb, mint 200 000 Ft.

A Biztosító a szerződésben vállalt minimális önrészesedési összeget (50 000, 100 000, vagy 200 000 Ft) nem veszi figyelembe

- önálló üvegtörés (5.2),
- kármegelőzési céllal végzett zárjavítás, vagy -csere esetén.

## 10. DÍJFIZETÉS

A mindenkor érvényes biztosítási díjakat – melyek megfizetésére a Biztosító felé a finanszírozó, mint a csoportos casco biztosítás szerződője köteles – a Szerződő oly módon hárítja át a Biztosítottra, hogy azt a törlesztő részletekben érvényesíti.

A biztosítási szolgáltatás díja a kapcsolódó kölcsönszerződés megszűnéséig változatlan marad.

Amennyiben a Beépített Casco Biztosítási Szolgáltatás a gépjármű totál-, vagy lopáskára miatt megszűnik, úgy a Biztosítót a biztosítási szerződés évfordulójáig járó biztosítási díj megilleti, melyet Biztosító olyan módon érvényesít, hogy a Főbiztosított felé utalandó, az önrésszel már csökkentett biztosítási szolgáltatásból levonja az évfordulói esedékes díjat.

## 11. A BIZTOSÍTOTT KÁRBEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A biztosítási eseményt annak bekövetkeztét követő két munkanapon belül írásban, azonosítható módon be kell jelenteni a Biztosítónak.

Külföldön bekövetkezett kár esetén, a Biztosító által kijelölt segítségnyújtó intézménynél kell a kárt bejelenteni. A kijelölt segítségnyújtó intézmény elérhetőségéről a Biztosító az alábbi telefonszámon nyújt tájékoztatást: +36 1 5445-555

A tűz- vagy robbanás-kárt a tűzoltóságon is be kell jelenteni. Lopás-, rablás-, rongálás kár esetén a Biztosítottnak a rendőrségen feljelentést kell tennie – a feljelentés során tett bűncselekmény megnevezés nem befolyásolja az adott kár lopás-, rablás vagy rongálás kárnak minősítését. A Biztosított a kár felvételeig, de legfeljebb a bejelentéstől számított öt munkanap elteltéig köteles a sérült járművet változatlan állapotban tartani.

A kárigény elbírálásához be kell mutatni a Biztosítónak minden olyan iratot, amely a jogosultság, a biztosítási esemény és a kárösszeg megállapításához szükséges. A Biztosított kárbejelentési kötelezettsége körében többek között köteles a Biztosító által rendszeresített nyomtatványon feltett valamennyi kérdésre a valóságnak megfelelően válaszolni. A teljes jármű ellopása esetén a járműhöz tartozó összes kulcsot (beleértve az elektronikus kódkulcsokat is) a Biztosító képviselőjének, a Biztosító által szabályozott módon át kell adni.

Amennyiben a Biztosított a bejelentési kötelezettségének időben nem tesz eleget, és emiatt lényeges körülmények kideríthetlenné válnak, a Biztosító teljesítési kötelezettsége nem áll be.

Ha az ellopott jármű, alkatrész vagy tartozék a lopáskár megtérítése után megkerül, a Biztosított köteles e tényt 15 napon belül jelenteni a Biztosítónak.

## 12. A BIZTOSÍTÓ TELJESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A Biztosító a sérült járművet a bejelentéstől számított öt munkanapon belül megvizsgálja, a sérüléseket jegyzőkönyvben rögzíti, a javítás során szükség szerint pótszemlét tart.

A Biztosító a kártérítési összeget 15 napon belül fizeti ki. A 15 napos határidő attól a naptól számítandó, amikor a kárigény elbírálásához szükséges utolsó irat a Biztosítóhoz beérkezett.

Lopáskár esetén a 15 napos határidő – amennyiben a Biztosító által kért összes egyéb okiratot bemutatták – a nyomozást felüggesztő határozat és a gépjármű forgalomból történő kivonásáról szóló határozat Biztosító számára való bemutatásától, de legkésőbb a rendőrségi feljelentés megtételének napjától számított 90. naptól számítandó.

A Biztosító teljesítési kötelezettsége ÁFA, vagy egyéb közteher visszatérítésére, vagy meg nem fizetésére jogosult Biztosított esetében a kártérítési összeg ÁFA-val, illetve egyéb közteherrel csökkentett értékére vonatkozik.

A Biztosító által megállapított kártérítési összegből először az ÁFA és egyéb közteher kerül levonásra, és az így csökkentett összegből vonja le a Biztosító az önrészesedést.

A Biztosítási Szerződésből eredő igények a biztosítási esemény napjától számított 2 év alatt évülnek el.

## 13. A SZERZŐDŐ ÉS A BIZTOSÍTOTT ADATKÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A Biztosított a szerződés tartama alatt köteles az alábbi változásokat 15 napon belül írásban bejelenteni a Szerződőnek:

- lakhely (telephely), levelezési cím változását,
- a jármű rendszámának, alvázszámának változását,
- a jármű felszereltségének változását,
- a jármű forgalomból való kivonását.

A járművel iparjogosi tv. alapján folytatandó közúti személyfuvarozói (taxi) tevékenység vagy bérgepkocsiként (Rent a car) való üzemeltetés szándékát köteles a Biztosított a tevékenység megkezdése előtt a Szerződőnek bejelenteni és arra engedélyt kérni a Szerződőtől.

A Szerződő előzetes írásos engedélye nélkül a Biztosított ezen tevékenységeket nem végezheti. Bérgepkocsiként történő használatnak minősül a gépkocsi ellenérték fejében más részére való kölcsönzése.

A Szerződő a fentiek alapján tudomására jutó információkat a tudomására jutásától számított 15 napon belül köteles írásban bejelenteni a Biztosítónak.

## 14. A SZERZŐDÉS TARTAMA

### 14.1 A kockázatviselés kezdete

Ha a Biztosított a kölcsönszerződés megkötésével egyidejűleg kezdeményezi a szerződő és biztosító között meglévő csoportos Biztosítási Szerződés hatályának a kiterjesztését rá, mint biztosítottra, illetve a finanszírozott gépjárműre, mint biztosított vagyontárgyra, a Biztosító kockázatviselésének kezdő időpontja a Biztosított Nyilatkozat aláírásának időpontja, de legkorábban a gépjármű átvételének napja 0. óra.

Ha a Biztosított nem a kölcsönszerződés megkötésével egyidejűleg, hanem utólag, a kölcsönszerződés futamideje alatt kezdeményezi a szerződő és biztosító között meglévő csoportos Biztosítási Szerződés hatályának a kiterjesztését rá, mint biztosítottra, illetve a finanszírozott gépjárműre, mint biztosított vagyontárgyra, a Biztosító kockázatviselésének kezdő időpontja a módosított kölcsönszerződésben meghatározott időpont, feltéve, hogy addig sor került a gépjármű Biztosító vagy megbízottja általi szemléjére, melynek eredménye alapján a Biztosító hozzájárult, hogy kockázatviselése a gépjárműre kiterjedjen, továbbá a megfelelően módosított kölcsönszerződés Biztosított és két tanú által aláírt példánya a Szerződő rendelkezésére áll. Ellenkező esetben a szemle megtörténtéig, vagy a Biztosított által aláírt módosított kölcsönszerződés Szerződőhöz való visszaérkezéséig (átadásáig) a Biztosító kockázatviselése nem kezdődik meg. Ha a módosított kölcsönszerződés Biztosított és két tanú által aláírt példánya, vagy a szemle alapján a Biztosító hozzájárulása a kockázatviselés módosított kölcsönszerződésben meghatározott

időpontját követően érkezik be a Szerződőhöz, a Biztosító kockázatviselése a módosított kölcsönszerződés szerződői példányára nyomott érkeztető bélyegző szerinti nap 0.00 órakor, illetve a Biztosító hozzájárulása beérkezésének napján 0.00 órakor kezdődik meg.

#### 14.2 Biztosítási időszak

Jelen szerződés határozott időre szól, mely határozott időtartam biztosítási időszakokra oszlik. A biztosítási időszak (az első és az utolsó /tört/ időszak kivételével) egy év, mely január 1. napján kezdődik és az adott év december 31. napján ér véget.

#### 14.3 A szerződés megszűnése

A Biztosított biztosítási jogviszonya és a Biztosító kockázatviselése adott Biztosított vonatkozásában megszűnik:

(i) a kölcsönszerződés utolsó törlesztőrészletének vagy törlesztésének esedékessége időpontjával automatikusan, minden további jognyilatkozat vagy értesítés nélkül.

(ii) totálkár vagy teljes lopáskár biztosítási események bekövetkezése esetén a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában.

(iii) a kölcsönszerződés Szerződő általi felmondása esetén, kivéve, ha a Szerződő legkésőbb a kölcsönszerződés felmondásának időpontjával egyidejűleg írásban jelzi a Biztosító felé, hogy az adott Biztosított biztosítási jogviszonyát a Biztosított Szerződő felé fennálló tartozásának teljes kiegyenlítéséig fent kívánja tartani, mely esetben a Biztosító kockázatviselése az utolsó törlesztőrészlet vagy törlesztés esedékessé válásától függetlenül, a tartozás teljes kiegyenlítéséig folyamatosnak tekintendő,

(iv) a Biztosított halálával, az elhalálozás hónapját követő 90. napon 24 órakor, kivéve, ha eddig az időpontig a Szerződő hozzájárulásával harmadik személy (pl. a Biztosított örököse) belép a kölcsönszerződésbe és vállalja annak teljesítését, mely esetben a kölcsönszerződésbe belépő harmadik személy a Biztosított biztosítási jogviszonyát is folytatja.

(v) A biztosítási szerződés adott gépjárműre vonatkozó fedezetét a Biztosító és a Szerződő közös megegyezéssel bármikor megszüntethetik. A megszüntetés az érintett biztosítás soron következő évfordulójára, vagy a megszüntetésről hozott döntést követő 30. nappal történik. A közös megegyezéssel megszüntetéséről a Szerződő 30 nappal a megszűnés előtt írásban tájékoztatja a Biztosítottat. A biztosítási fedezet közös megegyezéssel történő megszüntetésére okot adó körülmények különösen:

– kiderül, hogy a gépjármű a biztosítási szerződés létrejöttét megelőzően már totálkáros volt,

– a biztosítás tárgyát képező konkrét gépjármű az alvázszáma alapján nem szerepel az Eurotax adatbázisban,

– a gépjárműre két egymást követő biztosítási időszakban összesen kettő vagy több kárt jelentettek és a biztosítási szerződés alapján kifizetett kár összesen meghaladja az 500 000 Ft-ot,

– szerződéskötéskor a Biztosított, vagy a Szerződő megbízásából az egyes gépjárművek biztosítási fedezetbe vonása terén eljáró alvállalkozó a gépjármű állapotával, felszereltségével (értékével) kapcsolatban nem a valóságnak megfelelő adatokat tüntetett fel.

(vi) a határozott tartamra kötött biztosítási szerződések esetén a szerződés lejáratával automatikusan, minden további jognyilatkozat vagy értesítés nélkül.

(vii) az egyes casco biztosítási szerződések rendes felmondással az előzetes egyeztetéssel a felek írásban, a biztosítási időszak végére, harmincnapos felmondási idővel.

### 15. VISSZAKÖVETELÉSI JOG

Amennyiben a Biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a Biztosítottat illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha a kárért felelős személy a Biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó.

Nem él a Biztosító a visszakövetelés jogával, ha a járművet a biztosítási esemény bekövetkeztékor a Biztosított engedélyével használták, kivéve, ha:

– a járművet bódult állapotban (alkohol kivételével vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt), vagy olyan állapotban vezették, hogy a járművezető szervezetében 0,5 gramm/liter véralkohol- illetve 0,25 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál nagyobb érték előidézésére alkalmas szeszes ital fogyasztásából származó alkohol volt.

– a biztosítási eseményt jogellenesen és szándékosan okozták,  
– a bekövetkezett biztosítási eseményért olyan személy felelős, akit a biztosított járművel kapcsolatos javítással, karbantartással vagy egyéb szolgáltatások elvégzésével bíztak meg, és a munkát nem a Biztosított műhelyében (telephelyén) végezték.

### 16. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A casco biztosítás – tekintettel arra, hogy az a finanszírozási konstrukció integrált része – a Biztosított által nem mondható fel, továbbá a casco biztosítás módozata és önrésze nem módosítható.

A finanszírozási szerződés megszűnésekor a Biztosított a Biztosítóval egyéni casco biztosítási szerződést köthet, melynek során kármentességét a Biztosító díjmódosító tényezőként (kedvezményként) veszi figyelembe, vagy a kármentességről a Biztosított kérésére igazolást állít ki.

### 17. ADATVÉDELMI TÁJÉKOZTATÓ

17.1. Biztosítási titok minden olyan – minősített adatot nem tartalmazó –, a biztosító, a viszontbiztosító, a biztosításközvetítő, a biztosítási szaktanácsadó rendelkezésére álló adat, amely a biztosító, a viszontbiztosító, a biztosításközvetítő, a biztosítási szaktanácsadó egyes ügyfeleinek személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására vagy a biztosítóval, illetve a viszontbiztosítóval kötött szerződéseire vonatkozik.

Jelen tájékoztató értelmében ügyfélnek tekintendő a szerződő, a biztosított, a kedvezményezett, a károsult, a biztosító szolgáltatására jogosult más személy és aki a biztosító számára szerződéses ajánlatot tesz.

A jelen szerződéssel kapcsolatos adatszolgáltatás önkéntes, az adatkezelés az Ügyfél hozzájárulásán és a Bit. 154.§-án és a 155.§-án alapul.

Adatkezelőként az UNIQA Biztosító Zrt. jár el. Adatfeldolgozók: UNIQA Software Service GmbH (A-1029 Bécs, Untere Donau Strasse 21.), UNIQA Raiffeisen Software Service Kft., UNIQA Software Service Kft., DRESCHER Magyarországi Direct Mailing Informatikai és Nyomdai Korlátolt Felelősségű Társaság, DEKRA-EXPERT Műszaki Szakértői Kft., Europ Assistance Magyarország Kft., továbbá az Adatkezelő számára a biztosítási szerződéssel kapcsolatban mindenkor kiszervezett tevékenységet végző személyek és megbízottak.

A biztosítási szerződés megkötésével a Szerződő kijelenti, hogy az ajánlat megtétele során, továbbá az ezt követően megadott adatoknak az alábbiakban részletezett szabályok szerint történő teljes körű kezeléséhez, harmadik országbeli (viszont)biztosítóhoz vagy harmadik országbeli adatfeldolgozó szervezetéhez (harmadik országbeli adatkezelő) történő továbbításához hozzájárul. A biztosítási szerződés megkötésével a Szerződő kijelenti, hogy rendelkezik az ajánlatban esetlegesen megnevezett harmadik személyek felhatalmazásával azok adatainak megadására, továbbá, hogy az ajánlatban megnevezett harmadik személyek hozzájárultak ahhoz, hogy az ajánlattal kapcsolatban megadott adataikat – továbbá ezen adatok megváltozása esetén a megváltozott adatokat – a Biztosító az alábbiakban részletezett módon

teljes körűen kezelje, továbbá harmadik országbeli (vizont)biztosítóhoz vagy harmadik országbeli adatfeldolgozó szervezethez (harmadik országbeli adatkezelő) továbbítsa. Az ügyfél adatai kezeléséről az adatkezelőnél tájékoztatást kérhet, kérheti adatai helyesbítését, a kötelező adatkezelés kivételével adatai törlését, zárolását, törvényben meghatározott esetekben tiltakozhat adatai kezelése ellen, továbbá jogainak megsértése esetén az adatkezelő ellen bírósághoz fordulhat.

Az adatkezelés időtartama – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – addig tart, amíg a biztosítási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető. Az adatokat az adatkezelő és a mindekorai adatfeldolgozók ismerhetik meg.

17.2. Az ügyfél egészségi állapotával összefüggő adatokat a Biztosító a 3. bekezdésében meghatározott célokból, az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről szóló 1997. évi XLVII. törvény rendelkezései szerint, kizárólag az érintett írásbeli hozzájárulásával kezelheti.

17.3. (1) A Biztosító ügyfeleinek azon biztosítási titkait jogosult kezelni, amelyek a biztosítási szerződéssel, annak létrejöttével, nyilvántartásával, a szolgáltatással összefüggnek. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állományban tartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szükséges, vagy a Bit. által meghatározott egyéb cél lehet.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott céltól eltérő célból végzett adatkezelést a Biztosító csak az ügyfél előzetes hozzájárulásával végezhet. A hozzájárulás megtagadása miatt az ügyfelet nem érheti hátrány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.

(3) A biztosítási titok tekintetében, időbeli korlátozás nélkül – ha törvény másként nem rendelkezik – titoktartási kötelezettség terheli a Biztosító tulajdonosait, vezetőit, alkalmazottait és mindazokat, akik ahhoz a Biztosítóval kapcsolatos tevékenységük során bármilyen módon hozzájutottak.

17.4. Biztosítási titok csak akkor adható ki harmadik személynek, ha a) a Biztosító ügyfele vagy annak törvényes képviselője a kiszolgáltatható biztosítási titokkör pontosan megjelölve, erre vonatkozóan írásban felmentést ad,

b) a Bit. alapján a titoktartási kötelezettség nem áll fenn.

17.5. (1) Az ügyfelek adatait a biztosító a biztosítási titok megsértése nélkül – a törvényben meghatározott esetekben – az alábbi szervekhez továbbíthatja: a feladatkörében eljáró Felügyelethez, nyomozhatóságokhoz és ügyészséghez, bírósághoz, a nyomozhatóság, az ügyészség és bíróság által kirendelt szakértőhöz, bírósági végrehajtóhoz, hagyatéki ügyben eljáró közjegyzőhöz, a hagyatéki ügyben eljáró közjegyző által kirendelt szakértőhöz, adóhatóságokhoz, nemzetbiztonsági szolgálathoz, Gazdasági Versenyhivatalhoz, gyámhatóságokhoz, egészségügyi hatóságokhoz, titkosszolgálati eszközök alkalmazására, titkos információ gyűjtésére felhatalmazott szervhez, vizontbiztosítóhoz, együttbiztosításban részt vállaló biztosítóhoz, a kötvénynyilvántartó szervhez, a kárrendezéshez és a megtérítési igény érvényesítéséhez szükséges adatok tekintetében, továbbá ezek egymás közötti átadásával kapcsolatban a Kártalanítási Számlát, illetve a Kártalanítási Alapot kezelő szervezethez, a Nemzeti Irodához, a levelezőhöz, az Információs Központoz, a Kártalanítási Szervezethez, a kárrendezési megbízotthoz és a kárképviselőhöz, illetve a károkozóhoz, amennyiben az önrendelkezési jogával élve a közúti közlekedési balesetével kapcsolatos kárrendezés kárfelvételi jegyzőkönyvéből a balesetben érintett másik jármű javítási adataihoz kíván hozzáférni, állomány-átruházáskor az átvevő biztosítóhoz, fióktelep esetében a harmadik országbeli biztosítóhoz, biztosításközvetítőhöz, szaktanácsadóhoz, a biztosító által

kiszervezett tevékenységet végző partnerhez, alapvető jogok biztosához, Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz, a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a káresetek igazolásának részletes szabályairól szóló rendeletben meghatározott kártörténeti adatra és bonus-malus besorolásra nézve a rendeletben szabályozott esetekben a biztosítóhoz, a pénzmosás megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvényben meghatározott feladatkörével összefüggésben eljáró magyar bűnüldöző szervhez vagy nemzetközi kötelezettségvállalás alapján külföldi bűnüldöző szervhez. A biztosítási titok megtartásának kötelezettsége alól kivételt képez az Európai Unió által elrendelt pénzügyi és vagyoni korlátozó intézkedések végrehajtásáról szóló törvényben meghatározott bejelentési kötelezettség is. A Bit. 165.§-ában meghatározott esetben és időtartamot követően az üzleti titkot tartalmazó irat levéltári kutatások céljára felhasználható. Üzleti- és biztosítási titok megtartására vonatkozó kötelezettség alól kivételt képez továbbá a közérdekű adatok nyilvánosságára és a közérdekből nyilvános adatra vonatkozó törvényben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség is.

(2) A biztosító – a veszélyközösség érdekeinek a megóvása érdekében – a jogszabályokban foglalt vagy a szerződésben vállalt kötelezettségének teljesítése során a szolgáltatások jogszabályoknak és szerződésnek megfelelő teljesítése, a biztosítási szerződésekkel kapcsolatos visszaélések megakadályozása céljából megkereséssel fordulhat más biztosítóhoz, továbbá más biztosító jogszabályoknak megfelelő megkeresésére a kért adatokat a megkeresésben meghatározott megfelelő határidőben, ennek hiányában a megkeresés kézhezvételétől számított tizenöt napon belül köteles átadni a megkereső biztosítónak. A megkeresés és annak teljesítése nem minősül a biztosítási titok megsértésének. A megkeresés illetve az adatátadás a Bit. 161/A.§-ban rögzített adatokra vonatkozhat. A biztosító a megkeresés eredményeként tudomására jutott adatokat a jogszabályban meghatározott időpontig kezelheti. A megkereső biztosító a megkeresésről, az abban szereplő adatokról, továbbá a megkeresés teljesítéséről az ügyfelet a biztosítási időszak alatt legalább egyszer értesíti, továbbá az ügyfél kérelmére az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvényben szabályozott módon tájékoztatja.

(3) A biztosítók – a biztosítási szerződés vonatkozásában, a veszélyközösség érdekeinek a megóvása érdekében – a szolgáltatások jogszabályoknak és szerződésnek megfelelő teljesítése, a biztosítási szerződésekkel kapcsolatos visszaélések kiszűrése céljából közös adatbázist (a továbbiakban: Adatbázis) hozhatnak létre, amely tartalmazza

a) a szerződő személy azonosító adatait;

b) a biztosított vagyontárgy azonosító adatait;

c) az a) és b) pontokban meghatározott szerződőt vagy vagyontárgyat érintő korábbi biztosítási eseményekre vonatkozó adatokat; és d) a biztosító megnevezése és a biztosítást igazoló okirat számát.

A biztosító a fent meghatározott adatokat az adatkezelését követő 30 napon belül továbbítja az Adatbázisba. A biztosító – a veszélyközösség érdekeinek a megóvása érdekében – a jogszabályokban foglalt vagy a szerződésben vállalt kötelezettségének teljesítése során a szolgáltatások jogszabályoknak és szerződésnek megfelelő teljesítése és a visszaélések megakadályozása céljából az Adatbázisból adatot igényelhet.

Az Adatbázis kezelője a jogszabályoknak megfelelő igénylés szerinti adatokat 8 napon belül köteles átadni az igénylő biztosítónak.

Nem áll fenn a biztosító titoktartási kötelezettsége az Adatbázis irányában, az Adatbázisba való adatátadás vonatkozásában, továbbá az Adatbázis kezelőjét terhelő biztosítási titok megtartására vonatkozó kötelezettsége a biztosító vonatkozásában, amely a jogszabálynak megfelelő igényléssel fordul hozzá.