

252E MÓDOZATI JELZŐSZÁMÚ GÉPJÁRMŰ KERET-CASCO BIZTOSÍTÁS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEI

I.

GÉPJÁRMŰ KERET-CASCO BIZTOSÍTÁS ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

Az Allianz Hungária Biztosító Rt.(a továbbiakban: biztosító) - a felek között létrejött jelen casco biztosítási keretszerződés (a továbbiakban: keretszerződés) alapján a biztosított vagyontárgyakban (ld. a 4. pontot) keletkezett *elemi, lopás- és töréskárt önrészesedés levonásával, forintban* - téríti meg az alábbi feltételekben meghatározott módon és esetekben.

A felek jogviszonyára a jelen szerződési feltételeket, valamint a Polgári Törvénykönyv (Ptk.) és egyéb hatályos jogszabályok vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

IDŐBELI HATÁLY

1. a/ A keretszerződés határozatlan időtartamra szól. A biztosítási időszak **egy naptári év**.

b/ Év közben kötött keretszerződés esetében az első biztosítási időszak **töredék naptári év**.

A biztosítási évforduló minden folytatólagos év január hónapjának 1-ső napja.

TERÜLETI HATÁLY

2. A keretszerződés a Magyarország területén bekövetkezett biztosítási eseményekre nyújt fedezetet.

3. A biztosítás területi hatálya kiegészítő szerződés megkötésével - külön díj ellenében - kiterjeszhető - az a pontban foglaltak figyelembevételével - éves időtartamra vagy - utazásonként - határozott időtartamra az Európában valamint Törökország egész területén bekövetkezett biztosítási eseményekre.

a./ A kiegészítő biztosítás területi hatálya - Észtország, Lettország és Litvánia kivételével - nem terjed ki a volt Szovjetunió területén bekövetkezett biztosítási eseményekre.

BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK

4. a/ A keretszerződés - a b/ pontban foglaltak szerint - *kizárólag* azokra a (gép)járművekre terjed ki, amelyek azonosítási adatait (forgalmi rendszámát vagy azonosítási jelzését, gyártmányát, típusát, alvázzszámát, stb.) a szerződés megkötésekor vagy - hatálybalépése után -, annak további (gép)jármű(vek)re való kiterjesztése alkalmával, a szerződés mellékletét képező "Adatközlő lap"-o(ko)n feltüntették.

A jelen keretszerződés értelmében "Adatközlő lap"-on *biztosítási ajánlatot* kell érteni (a továbbiakban: adatközlő ajánlat).

b/ A keretszerződés a biztosított (gép)járművek széria-kivitelű alaptípusára, azok ugyanilyen kivitelű alkatrészeire és tartozékaira; továbbá e (gép)járművek rendeltetészerű használatához kötelezően előírt, valamint a személy- és vagyonvédelmet szolgáló tartozékaira (biztonsági övek, biztonsági gyermekülés(ek)re, 1 db vonókötéltre /légfékes jármű kivételével/ vagy 1 db vonórúdra, 2 db kerékkitámasztó ékre és az igazoltan beépített riasztó- vagy lopás gátló berendezésre) terjed ki; a felsorolt alkatrészek, tartozékok esetében feltéve, hogy a biztosítási esemény bekövetkeztekor azok - rendeltetésüknek megfelelően - az érintett (gép)járműbe beszerelve, azon rögzítve vagy abban elzárva voltak.

BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

5. A jelen keretszerződés értelmében biztosítási eseménynek minősül:

- a/ a biztosított (gép)járművet, alkatrészeit, tartozékait (ld. a 4. pontot) károsító tűz, villámcsapás, robbanás; földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása; legalább 15 m/mp sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hótömeg és hőnyomás által okozott kár (a továbbiakban: **elemi kár**).

A biztosítási szolgáltatásokat illetően *elemi kárnak* minősül a (gép)járműben, alkatrészeiben, tartozékaiban - a (gép)jármű elektromos berendezéseinek meghibásodása vagy külső eredetű tűznek a (gép)járműre történő áttérése folytán - keletkezett **tűz**, illetve **robbanás** által okozott **kár**;

- b/ a biztosított (gép)jármű, alkatrész vagy tartozék (ld. a 4. pontot) ellopása, elrablása; a (gép)jármű önkényes elvétele (az alább említett kivételekkel), valamint e cselekményekkel vagy kísérletükkel összefüggésben keletkezett sérülése (a továbbiakban: **lopáskár**).

A biztosítási szolgáltatásokat illetően *lopáskárnak* minősül, ha az elkövető

ba/ a megfelelően lezárt, az adatközlő ajánlaton illetve annak mellékletét képező extratartozék jegyzéken feltüntetett, a lopás időpontjában is működő riasztó vagy lopás gátló berendezéssel ellátott (gép)járműbe, illetve a tárolására szolgáló, megfelelően - de legalább biztonsági zárral - lezárt helyiségbe jogtalanul behatolva a (gép)járművet *ellopta* vagy jogtalan használat céljából - a rábizott (gép)jármű jogtalan használatát, elsikkasztását kivéve - *önkéntesen elvette*; illetve a (gép)járművet *elrabolta* és az e cselekmények elkövetése után nem, vagy olyan állapotban került meg, hogy helyreállítása nem gazdaságos (**teljes lopáskár**),

bb/ a teljes (gép)jármű eltulajdonítása nélkül, annak biztosított alkatrészeit, tartozékait (ld. a 4. b/ pontot) *ellopta* (lelopta), továbbá a jogtalan behatolással vagy annak lopási szándékra utaló kísérletével okozott kárt a megfelelően lezárt (gép)járműben, illetve annak 4. b/ pont alatti alkatrészeiben, tartozékaiban (**részleges lopáskár**);

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a (gép)jármű, ha bármelyik zárját hiányzik, vagy olyan módon rongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető.

- c/ a biztosított (gép)járműben, alkatrészeiben, tartozékaiban (ld. a 4. pontot) bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, *baleseti jellegű* erőhatás által keletkezett *sérülés*, továbbá idegen személy által okozott *rongálás* (a továbbiakban: **töréskár**).

A jelen keretszerződés értelmében "idegen"-nek minősül az a kívülálló harmadik személy, akinek károkozása folytán a biztosító mentesülése nem áll be.

A biztosítási szolgáltatásokat illetően **töréskárnak minősül** a biztosított vagyontárgyakat (ld. a 4. pontot) károsító olyan *tűz*, illetve *robbanás*, amely a (gép)jármű töréskárával *okozati összefüggésben* következett be.

A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK, KÁRMEGELŐZÉSI, KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG

A/ A biztosítással nem fedezett káresemények, illetve károsodások

6. A keretszerződés *nem terjed ki*:

- a/ A biztosított (gép)járművet, alkatrészét, tartozékát (ld. 4. pontot) ért olyan károkra, amelyek
- aa/ háborús, polgárháborús eseményekkel, sztrájkokkal, tüntetéssel, bármiféle egyéb tömegmegmozdulással, terrorcselekményekkel *közvetlen* vagy *közvetett okozati összefüggésben*,
- ab/ verseny vagy arra való felkészülés során,

- ac/ sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy a sugárzás károsító hatásának megszüntetése céljából tett intézkedések folytán következtek be;
- b/ a hatósági engedély nélkül átalakított (gép)járműben, alkatrészeiben, tartozékaiban *ezen átalakítással okozati összefüggésben* keletkezett **tűz- és robbanás-**, valamint **töréskárookra**;
- c/ a (foglalkozásszerű) bérbeadással (vagy azzal is) hasznosított (gép)jármű (ld. a 13. b-c/ pontokat) **teljes lopáskárára**, ha az - a bérleti szerződés tartama alatt - következett be és a jármű nem került meg;
- d/ a teljes vagy a részleges lopáskárra, ha a (gép)jármű bármely kulcsa vagy a forgalmi engedélye, vagy a hatóság előtt a tulajdon- vagy használati jog igazolására alkalmas irat_ a lopáskor a járműben volt.
- e/ a biztosított vagyontárgyakat (ld. a 4. pontot) ért **töréskárra**, ha az
- ea/ *nem baleseti jelleggel* (pl. műszaki hiba, alkatrészleválás, anyagfáradás, hűtővíz megfagyása, ablaküvegeknek a törölőlapát által okozott karcosodása, stb. folytán),
- eb/ közúti közlekedésben való részvétel során olyan (gép)járműben keletkezett, amely - hatósági jelzés vagy útvonalengedély hiányában, illetőleg lejárt forgalmi engedély miatt - nem vehetett volna részt a közúti közlekedésben vagy, ha az útvonal engedéllyel rendelkező (gép)járművet ért közúti baleset nem az útvonalengedély területi és/vagy időbeli hatálya alatt,
- ec/ a különleges felépítményű /pl. darus, létrás, billenős rakterű; továbbá úttisztító, hókotró, stb. rendeltetésű/ (gép)járműben, alkatrészeiben, tartozékaiban ugyanezen járművel való munkavégzés által okozva, továbbá e járműnek munkavégzésre vagy közlekedésre való előkészítése során következett be;
- f/ a biztosított (gép)járműnek
- fa/ attól *elkülönítve* (pl. garázsban, műhelyben, lakásban) *tartott bármely* alkatrészére, tartozékára, pót- vagy tartalék alkatrészére;
- fb/ - a rendeltetészerű használathoz jogszabályban kötelezően előírtak kivételével - az olyan alkatrészeit, tartozékait ért **elemi, lopás- és töréskárra**, amelyeket le-, illetve kiszerezett állapotban vagy tartalékként, a (gép)járműben *tároltak* a káresemény időpontjában;

B/ A biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége

A szerződő felek megállapodnak, hogy a szerződő (biztosított) köteles a kárt tőle telhetően megelőzni és enyhíteni. A kármegelőzési kötelezettségek körében a szerződő (biztosított) köteles

- mindazon zárat (a (gép)jármű gyújtáskapcsolóját és a tárolásra szolgáló helyiség zárait is ideértve) haladéktalanul kicseréltetni illetőleg megjavíttatni, amelyek kulcsához illetéktelenek elvesztés, lopás, rablás vagy ezek kísérlete, vagy rongálás útján hozzájuthattak, illetve az említett zárok bármilyen egyéb okból az eredeti kulcsok nélkül is működtethetővé váltak,
 - az adatközlő ajánlaton vagy annak mellékletét képező extratartozék jegyzéken felvett riasztó vagy lopásgátló berendezést mindig üzemképes állapotban tartani,
 - a sérült szélvédőt vagy ablakot kicseréltetni, ha sérülés folytán a (gép)jármű jogtalan behatolás ellen nem megfelelően védetté válik.
 - a nem megfelelően zárható (gép)jármű biztonságos tárolásáról annak kijavításáig gondoskodni.
- A (gép)jármű zárszerkezetek fentiek szerint indokolt és számlával igazolt javítási költségének 50 %-át a kicserélt elemek leadása és a kijavított (gép)jármű bemutatása esetén a biztosító viseli.

Ha a zár sérülése a keretszerződés értelmében biztosítási eseménynek minősül, a biztosító a szerződés szerinti helyreállítási költségen felül a fentiek szerint szükségessé vált - azzal összefüggésben felmerült - *kármegelőzés költségeinek* 50 %-át is megtéríti.

A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

7. a./ Mentesül a biztosító a biztosított (gép)járműben, alkatrészeiben, tartozékaiban (ld. a 4. pontot) keletkezett **tűz-, robbanás-, lopás- és töréskár** megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy azt

- a biztosított jogi személy, továbbá a jogi személynek nem minősülő gazdálkodó vagy egyéb szervezet (a továbbiakban: munkáltató) *vezetője*, illetve *vezető beosztású*, valamint a (gép)járművek *kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja (tagja, megbízottja)*;
- a biztosított (szerződő) természetes személy vagy velük együtt élő hozzátartozójuk;
- a biztosított (gép)járműre kötött lízingszerződés hatálya alatt a lízingbevevő, vagy - a fenti megkülönböztetések szerint - annak vezetője, alkalmazottja, tagja, megbízottja, illetve vele együtt élő hozzátartozója

jogellenesen, és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

b./ A fent említett személy(ek) *súlyosan gondatlan* magatartásával okozottnak minősül a **töréskár** különösen, ha

ba/ a gépjárművet (vontató gépjárművet) érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, illetve kábítószer vagy a gépjárművezetést károsan befolyásoló gyógyszer hatása alatt, illetőleg 0,8 ezreléket elérő alkoholos befolyásoltság állapotában vezették, vagy a vezetést ilyen személy(ek)nek engedték át;

bb/ a (gép)járművet túlterhelték vagy üzemeltetését (vontatását) szakszerűtlenül végezték;

bc/ azt a biztosított lakókocsiban, annak nem rendeltetésszerű használatával (pl. jellegétől eltérő teherszállítás) okozták;

bd/ az - a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül - a (gép)jármű biztonsági berendezéseinek súlyosan elhanyagolt műszaki állapotával összefüggésben következett be.

c./ A 6.a/ pont a rendelkezéseit a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség megsértésére is alkalmazni kell. A kármegelőzési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen és a biztosító mentesülésére ad alapot / az 6. pont **B/ A biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége** részben felsoroltak megszegése, valamint a tűzvédelmi (tűzrendészeti) szabályok súlyos megsértése miatt bekövetkező *tűz-*, illetve *robbanáskár*.

8. A jelen keretszerződés értelmében **nem** minősül mentesülési oknak a gépjárművezetői engedély nélküli vezetés, ha

a/ a természetes személy biztosított (szerződő) fél vagy lízingbevevő, illetve mindezek hozzátartozója, továbbá a gépjárművezetői képzésre, vizsgáztatásra használt gépjárművet vezető személy nem rendelkezett gépjárművezetői engedéllyel, de annak megszerzése érdekében folytatott gyakorlás, képzés, illetve vizsga során következett be a **töréskár**, feltéve, hogy a gépjárművezetés (vizsgáztatás) hatóság által engedéllyel ellátott oktató (vizsgáztató) jelenlétében történt;

b/ a jogosan használt gépjárművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vezették, de azt a káresemény után 30 napon belül *változatlan feltételekkel* meghosszabbították. Indokolt akadályoztatás (pl. személysérülés, kórházi ápolás stb.) esetén e 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani.

SZERZŐDÉSKÖTÉSI ELŐÍRÁSOK

9. a/ Casco biztosítási keretszerződést csak olyan jogi személy, jogi személynek nem minősülő gazdálkodó vagy egyéb szervezet köthet, amely a biztosításra felajánlott (gép)járműállomány megóvásában érdekelt, vagy aki ilyen érdekelt javára köti meg azt.

A keretszerződés más (jogi vagy természetes) személyre nem ruházható át.

A teljes állományra vagy abból valamely (gép)járműre *biztosítási érdek nélkül létrejött keretszerződés* jogszabályba ütközik, ezért előbbi esetben az egész keretszerződés, utóbbi esetben annak az érintett (gép)jármű(vek)re vonatkozó része - létrejöttének időpontjára visszamenő hatállyal - *semmis*.

- b/ A keretszerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre.

A keretszerződés - a biztosító képviselőjének átadott adatközlő ajánlat(ok)on (ld. 4. a/ pontot) feltüntetett (gép)járművekre, legkésőbb az átadás napjától számított tizenötödik nap leteltével, az átadás időpontjára visszamenő hatállyal - akkor is létrejön, ha a biztosító e 15 napos, *törvényes* határidőn belül nem nyilatkozott az adatközlő ajánlat(ok)ra és a kötvényt csak ezt követően állítja ki. E határidőt adatközlő ajánlatonként külön-külön kell számítani, ha átadásuk más-más napon történt.

- c/ Ha a biztosító - a b/ pont szerint számítandó időtartam(ok)on belül, *írásban* -

ca/ minden adatközlő ajánlatot visszautasított, akkor a keretszerződés nem jön létre (teljes visszautasítás);

cb/ csak egyes adatközlő ajánlatokat utasított vissza az abban feltüntetett valamennyi (gép)járművet illetően, vagy valamely adatközlő ajánlatnak csak egyes - abban feltüntetett - (gép)járművére vonatkozó részét utasította vissza (részleges visszautasítás), akkor a keretszerződés a visszautasítással nem érintett (gép)járművekre jön létre. (ld. értelemszerűen a b/ pontban foglaltakat).

- d/ Az a-c/ pont rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni akkor is, ha a biztosított (szerződő) a létrejött keretszerződést - annak hatálya alatt - további (gép)jármű(vek)re terjesztette ki.

- e/ A biztosító az éves állománydíj megállapítása (ld. a 11. a/ pontot) után bocsátja ki a KERET-CASCO BIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNY-t.

A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

10. A biztosító kockázatviselése a következő időpontokban kezdődik el, feltéve bármely esetben, hogy a keretszerződés utóbb létrejött (ld. a 9. b/, illetve 9. c/cb. pontokat).

a/ A biztosító kockázatviselése a biztosításra felajánlott (gép)járműállomány minden egyes (gép)járműve tekintetében külön-külön, **azonnal** elkezdődik attól az időponttól, amelyet - szemlészésük megtörténte után - az adatközlő ajánlatokon (gép)járművenként (év, hó, nap, óra perc feltüntetésével) rögzítettek.

b/ A felek írásban megállapodhatnak a kockázatviselésnek az a/ pontban foglaltaktól eltérő, de *ez esetben valamennyi (gép)jármű tekintetében azonos* kezdeti időpontjában, amelyet az adatközlő ajánlatokon ugyancsak rögzíteni kell.

c/ Ha a biztosított (szerződő) a létrejött keretszerződést, annak hatálya alatt további (gép)járművekre kívánja kiterjeszteni, akkor azok tekintetében - az a/ pontban foglaltak szerint - a biztosításba vételükről kiállított újabb adatközlő ajánlaton rögzített időponttól ugyancsak **azonnal** elkezdődik a biztosító kockázatviselése.

DÍJFIZETÉS

11. A keretszerződés megállapított állománydíja *egy naptári évre* vonatkozik, amely - a felek megállapodása alapján a keretszerződésben rögzített díjfizetési gyakoriságnak megfelelően - évenként egy összegben vagy fél-, illetve negyedévenkénti részletekben fizethető.

12. A fizetendő éves biztosítási díj összege a díjszámítási alapértéknek (díjszámítási alap) és az önrészesedés mértékétől függő díjtételnek a szorzata.

a/ A keretbiztosítás díját *mindig teljes naptári évre* kell megfizetni, *kivéve*:

- ha az első biztosítási időszak a teljes (gép)járműállomány vagy annak egy része tekintetében *töredék naptári év*,
- a keret-szerződés vagy a szerződésnek egyes járművekre vonatkozó része a biztosítási évforduló előtt megszűnik, és a megszűnés oka nem biztosítási esemény folytán bekövetkezett érdekmúlás.

A biztosítót mindkét esetben megilleti az időarányos díj.

aa./ Az önrészesedés szerinti díjtételek és a 13. pontbeli pótdíjak alapján a biztosító az adatközlő ajánlaton gépjárművenként meghatározza az éves biztosítási díjat. A keretbiztosítás éves állománydíja az egyes gépjárművekre megállapított díjak összege. Amennyiben a szerződő díjengedményre jogosult (14. pont), a keretbiztosítás éves állománydíja a díjengedménnyel csökkentett összeg.

b/ A biztosítót gépjárművenként - az "Adatközlő ajánlat"-(ok)on feltüntetett kockázatviselés kezdetének napjától a biztosítási év végéig illeti meg a biztosítás díja.

Gépjárművenként a díjfizetés kezdete egyben a biztosítás technikai kezdete is. A keretszerződés egészére nézve a technikai kezdet egybeesik annak a gépjárműnek díjfizetési kezdetével, amelynek kockázatviselése legkorábban megkezdődött.

c/ A keretszerződés **első díja** az adatközlő ajánlat aláírásának napján esedékes, amelyet a szerződő fél ezen időponttól (több adatközlő ajánlat esetén az első aláírásának napjától) számított **harminc napon belül** tartozik a biztosító számlájára átutalni (megfizetni).

A jelen keretszerződés értelmében a díjfizetési gyakoriságnak megfelelő **első díj** alatt

- *teljes* naptári évre, fél- vagy negyedévre járó vagy
- *töredék* naptári évre, fél- vagy negyedévre járó, *időarányos* vagy
- amennyiben a díjfizetés kezdete a fenti töredék-időszakok utolsó hónapjára esik, akkor e *tárgyhónapra* és a *soron következő teljes* naptári évre, fél- vagy negyedévre járó, *összevont*

díjat vagy díjrészletet kell érteni.

d/ A jelen keretszerződés értelmében a keretbiztosítás **folytatólagos díja** alatt az első díjjal fedezett időtartamot követő időszakokra fizetendő **teljes** naptári évi, fél- vagy negyedévi díjat (díjrészletet) kell érteni.

A díjfizetési gyakoriságnak megfelelő **folytatólagos**

- **évi** (egyösszegű) díjak minden további naptári év 1-ső napján;
- **fél-,** vagy **negyedévi** díjrészletek minden további naptári fél-, illetve negyedév 1-ső napján

esedékesek.

A folytatólagos díjakat (díjrészleteket) az esedékességük időpontjától számított 30-ik nappal bezárólag kell a biztosító számlájára átutalni (megfizetni).

e/ Az a-d/ pontok rendelkezéseit értelemszerűen kell alkalmazni akkor, ha - a keretszerződés tartama alatt - újabb (gép)járművek biztosítására kerül sor, vagy ha a biztosított bejelentése alapján pótdíj felszámítása válik szükségessé. Az ezen módosulásokból eredő díjváltozást a biztosító által kiállított következő számla tartalmazza.

PÓTDÍJAK

13. Amennyiben a biztosított (szerződő) fél a biztosított állomány valamennyi vagy egyes (gép)járművével **közúti bérfuvarozásra és/vagy bérbeadásra jogosító tevékenységet folytat**, akkor ezen (gép)járművek **elemi-, lopás- és törésbiztosításának** együttes évi díja után pótdíjat tartozik fizetni.

A pótdíjak mértéke:

a/ bérfuvarozásra használt személygépkocsi (személy, túrakocsi), esetében az évi díj 25 %-a;

b/ bérbeadással hasznosított személygépjármű és vontatott jármű (lakókocsi) esetében az évi díj 50 %-a;

c/ bérbeadással és bérfuvarozással is hasznosított személygépjármű és vontatott jármű esetében az évi díj 75 %-a.

DÍJENGEDMÉNYEK

14. A biztosított (szerződő) részére - az a-b/ pontban foglalt feltételek külön-külön vagy együttes megléte esetén - **díjengedmény(ek)** adhatók.

a/ Ha a keretszerződést

aa/ legalább 51 darabszámú (gép)járműállományra kötötték meg, akkor a biztosítás után fizetendő első töredékévi, illetve - első vagy folytatólagos - teljes naptári évi díj összegéből

51 - 100	darabszámú állomány esetén	5 %-os,
101- 200	darabszámú állomány esetén	10 %-os,
201- 400	darabszámú állomány esetén	15 %-os,
401-1000	darabszámú állomány esetén	20 %-os
1001 feletti	darabszámú állomány esetén	25 %-os

mértékű díjengedmény adható a biztosított (szerződő) részére.

ab/ A keretszerződés hatálya alatt a biztosított állomány darabszámában bekövetkezett változásokat figyelembe kell venni. A díjfizetési gyakoriságnak megfelelően, az évi, illetve a fél- vagy negyedévi díj megállapítási időpontokban meglévő (gép)járműállomány darabszáma alapján kell meghatározni a soron következő esedékes díjfizetési időszakra járó díjengedmény mértékét, valamint a jogosultság változatlan meglétét, illetve annak megszerzését, megszűnését vagy feléledését.

b/ Amennyiben a keretszerződés adott naptári évi - az a) pont alatti díjengedmény figyelembevételével számított - kárhányada az alábbiakban meghatározott mérték alatt marad, akkor a következő naptári évben ténylegesen fizetett teljes, illetve - ha az a) pontban foglalt feltételek is fennállnak - az évi díj összegéből

50 % alatti kárhányad esetén	5 %-os,
40 % alatti kárhányad esetén	10 %-os,
30 % alatti kárhányad esetén	15 %-os

további káralakulástól függő díjengedmény adható a biztosított (szerződő) részére.

Ezen díjengedmény a következő naptári év díjában **kerülhet** beszámításra.

A biztosítottat nem illeti meg a káralakulástól függő díjengedmény, ha a kárhányad értékelésének alapjául szolgáló naptári évben a keretszerződés legalább kilenc teljes naptári hónapig nem állt fenn.

Amennyiben a keretszerződés az adott naptári évben vagy év végével megszűnik, úgy a biztosított (szerződő) az adott évi kárhányadot illetően sem díjengedményre sem díjvisszatérítésre nem jogosult.

A keretszerződésre vonatkozó kárhányadot az adott naptári évet terhelő és ezzel összefüggésben várható biztosítási szolgáltatások, és az ugyanezen időszakban befolyt biztosítási díj aránya határozza meg.

A BIZTOSÍTOTT VÁLTOZÁSBEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

15. a/ A biztosított (szerződő) legkésőbb 15 napon belül, *írásban* köteles bejelenteni a biztosítónak - a keretszerződést kezelő - hálózati szervénél a keretszerződés megkötése után igazoltan bekövetkezett, alábbi változásokat:

aa/ a biztosított (szerződő) jogi vagy nem jogi, illetve természetes személy

- megnevezésének (nevének) - a biztosított (gép)járműállomány tulajdonjogát nem érintő - megváltozását,
- telephelyének (lakhelyének), bankszámlaszámának megváltozását;

ab/ a jogi személy szerződő (biztosított) egyesülését, beolvadását, szétválását, átalakulását és egyéb okból való megszűnését,

ac/ bármely biztosított (gép)jármű

- forgalmi rendszámának, alvázszámának, felépítményének megváltozását,
- az ajtó- vagy kormányzár cseréjét,
- az adatközlő ajánlaton megjelölt kulcsok bármelyikének elvesztését, használatra alkalmatlanná válását, megsemmisülését,
- az adatközlő ajánlaton megjelölt kulcsok bármelyikéről másolat készítését,
- a (gép)jármű használati módjának megváltozását,
- ha a (gép)járművet követelés biztosítékaul lekötötték.

b/ A biztosított (szerződő) 8 napon belül köteles írásban bejelenteni

- az ajtó- vagy kormányzár cseréjét,
- az adatközlő ajánlaton megjelölt kulcsok bármelyikének elvesztését, használatra alkalmatlanná válását, megsemmisülését,
- az adatközlő ajánlaton megjelölt kulcsok bármelyikéről másolat készítését,
- a (gép)jármű használati módjának megváltozását,

c/ A biztosított (szerződő) köteles továbbá haladéktalanul értesíteni a biztosító fenti illetékes hálózati szervét, ha a keretszerződés megkötése után, annak hatálya alatt

ca/ a tulajdonába (birtokába) került további (gép)járműre kívánja kiterjeszteni a keretszerződést,

cb/ a biztosított (gép)járműv(ek)el bérfuvarozásra és/vagy bérbeadásra jogosító, pótdíjköteles tevékenységet (ld. a 13. a-c/ pontokat) kezd el, vagy az ilyen tevékenységek folytatását további

(gép)járműv(ek)re is kiterjeszti, illetve az így hasznosított valamennyi vagy egyes (gép)járművével - az előírt pótdíjfizetés mellett - folytatott tevékenységet igazoltan megszüntette.

d/ A biztosított (szerződő) természetes személy halála esetén örököse köteles bejelenteni a biztosított (gép)járműállomány tulajdonjogában ez okból bekövetkezett változást a hagyatéki végzés vagy öröklési bizonyítvány bemutatásával.

A változás bejelentési kötelezettség megszegése esetén a biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha a szerződő (biztosított) bizonyítja, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében. A 15.c/cb. pont megszegésének következményéről a szerződési feltételek 16.i. pontja rendelkezik.

BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

16. a/ A biztosító a 5. a-c/ pont alatti biztosítási események során megsérült, megsemmisült, ellopt (gép)járművet, alkatrészét vagy tartozékát (ld. a 4. pontot) *káridőponti értékük figyelembevételével* téríti meg a következők szerint.

aa/ *A káridőponti érték* megállapításának *alapjául* a biztosított (gép)járműnek a káresemény napján érvényben lévő *belföldi* Eurotax katalógusban szereplő eladási árjegyzés (a továbbiakban: katalógusérték) szolgál.

Eladási árjegyzés hiányában a biztosított (gép)jármű műszaki jellemzőit tekintve a hozzá legközelebb álló típus(ok) *használt és új értékének aránya* alapján kell - figyelemmel az adott típus eltéréseire - a katalógusértéket meghatározni. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az *értékarányt* a *német* Eurotax katalógusból kell meghatározni.

A biztosító a katalógusértéket csökkentő és/vagy növelő tényezők figyelembevételével állapítja meg a biztosított (gép)jármű káridőponti értékét, amely azonban *nem haladhatja meg a katalógusérték 115 %-át*.

A (gép)jármű káridőponti értéke alapján történő térítés csak akkor indokolt, ha

- az ellopt (gép)jármű *nem* került meg, vagy
- a sérült (gép)jármű helyreállításának várható és a jelen szerződés szerint térítendő költsége *eléri* a káridőponti érték 80 %-át. Ha a várható költség a 80 %-os határ alatt marad, akkor a helyreállítás költségét téríti meg a biztosító.

ab/ Az ellopt vagy javíthatatlan alkatrész, tartozék káridőponti értékén az illetékes vezérképviselő vagy annak hiányában a gyártó által megállapított, a káresemény időpontjában érvényes árának az értékemelkedéssel csökkentett része értendő.

ac/ A biztosító a javítási munkadíjakat a hazai átlagos szinten téríti meg.

b/ Amennyiben a biztosítást - a c/ pontban felsorolt járművek kivételével - személygépkocsira, autóbuszra vagy camping járműre kötötték, és a biztosítási esemény az első forgalomba helyezéstől (ha az nem ismert, akkor a gyártás évétől) számított **hat** éven belül következett be, akkor a biztosító

- a sérült akkumulátort, gumibroncsot, a kopó alkatrészeket, továbbá a kipufogó rendszer elemeit (pl. kipufogó csöveket, dobokat, katalizátort, stb. és ezek felfüggesztő elemeit) *az elhasználódásukkal arányos anyagköltség levonásával;*
- az elektroakusztikai berendezéseket és tartozékait (pl. rádió, hangszóró, stb.) *káridőponti értékükön;*
- a (gép)jármű teljes (külső, vagy külső és belső) fényezésének összköltségét *értékemelkedés levonásával;*

- a többi alkatrészt, tartozékot pedig - feltéve, hogy azok a káresemény bekövetkezése előtt sértetlenek voltak - *értékelkedés levonása nélkül*

téríti meg.

c/ Amennyiben a biztosítást - engedélyezett - közúti személyfuvarozói tevékenységre használt és/vagy bérbeadással hasznosított személygépkocsira, autóbuszra, camping járműre, továbbá - a használat jellegétől függetlenül - terepjáróra vagy bármilyen más (gép)járműfajtára kötötték és a biztosítási esemény az első forgalomba helyezéstől (ha az nem ismert, akkor a gyártás évétől) számított **négy** éven belül következett be, akkor a biztosító ugyancsak a b/ pontban részletezettek szerint jár el.

d/ Az első forgalomba helyezéstől számított *hat* (ld. a b/ pontot), illetve *négy év* (ld. a c/ pontot) *eltelte után* a biztosító a helyreállításhoz szükségessé vált bármely alkatrész-, illetve tartozékcseré anyagi költségeit is *értékelkedés levonásával* téríti meg.

e/ Ha a sérült alkatrész vagy tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltséget nem viseli.

f/ A biztosítottnál maradó maradványok (roncs, használt alkatrész, stb.) forgalmi értékével csökken a biztosító által nyújtott térítés. *A biztosító a maradványok átvételére nem köteles.*

g/ A biztosító megtéríti a sérült (gép)jármű mentéséhez vagy helyreállításához szükséges *egyszeri* (indokolt) szállítási költséget.

h/ A biztosító szolgáltatása *nem terjed ki:*

- a (gép)járműben keletkezett értékcsökkenésre,
- a (gép)jármű helyreállításával kapcsolatban szükségessé váló, forgalomba helyezés előtti vizsgálattal kapcsolatos költségekre,
- a (gép)járműhasználat kiesése miatt felmerült járulékos károkra, (pl. elmaradt haszon, stb.),
- a sérült (gép)jármű más járművel történő ideiglenes pótlásának, vagy a gazdaságosan nem javítható, illetve ellopott (gép)jármű végleges pótlását szolgáló jármű beszerzésével kapcsolatos járulékos költségekre,
- a hajtó, kenő, teljesítménynövelő, kopáscsökkentő olajadalék anyagokra,
- a biztosított (gép)jármű, alkatrész és tartozék árában, valamint a kapcsolódó szolgáltatások (javítás, autómentés) díjában foglalt ÁFA-ra, amennyiben azt a károsult jogosult az adójából levonni, illetve visszaigényelni,
- a *devizakülföldi személy tulajdonát képező* - gazdaságosan helyre nem állítható, vagy ellopott - (gép)jármű káridőponti értékében foglalt vám- és adóterhek azon részére, amelyek megfizetése alól a biztosított felmentést kapott,
- a külföldről egyedileg beszerzett alkatrész vagy tartozék szállítási költségére és a beszerzéssel kapcsolatban felmerült egyéb járulékos költségekre.

i/ Amennyiben a biztosított (szerződő) a 15. c/cb. pontban foglalt változás bejelentési kötelezettségét elmulasztotta és emiatt az előírt pótdíj nem került felszámításra, akkor a biztosító olyan arányban téríti meg a pótdíjköteles tevékenység(ek)re használt (gép)járműben, alkatrészeiben, tartozékaiban (ld. a 4. pontot) keletkezett **elemi, lopás- és töréskárt**, ahogyan e (gép)járműre ténylegesen fizetett díj aránylik annak pótdíjjal emelt összegéhez.

A BIZTOSÍTOTT KÖTELEZETTSÉGEI A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEKÖVETKEZÉSEKOR ÉS A BIZTOSÍTÓ ELLENŐRZÉSI JOGOSULTSÁGA

A/ A biztosított kötelezettségei

17. a/ A biztosítási eseményt *két munkanapon belül* be kell jelenteni a biztosítónak - a biztosított telephelye (lakhelye, székhelye) vagy a káresemény helye szerint - területileg illetékes *gépjármű-kárrendezési szervénél*. A (gép)járműben keletkezett **tűz- és robbanás-kárt** a tűzrendészeti hatóságnál, a **lopás-kárt** pedig a rendőrségen is *haladéktalanul* be kell jelenteni.

A büntetőeljárás során hozott határozat önmagában nem bizonyítja a biztosítási esemény bekövetkezését, ezért a biztosító felhívására a szükséges felvilágosításokat meg kell adni, és lehetővé kell tenni a bejelentés és a felvilágosítás tartalmának az ellenőrzését.

A biztosító kötelezettsége nem áll be, amennyiben a biztosított a fenti bekezdésekben előírt kötelezettségeket nem teljesíti vagy jelentős tényeket, adatokat, körülményeket elhallgat, illetőleg nem a valóságnak megfelelően ad elő, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenekké válnak.

b/ A keret casco biztosítási kárigény érvényesítésekor a következő iratokat kell a biztosítónál bemutatni:

- a biztosítási eseménnyel érintett (gép)jármű casco biztosításának kötvényét, és a vonatkozó adatközlő ajánlatot,
- e (gép)jármű forgalmi engedélyét vagy a lopáskár egyes eseteiben annak a rendőrség által kiállított hiteles másolatát,
- e (gép)járművet vezető személy vezetői engedélyét,
- szabálysértési vagy büntetőeljárás esetén a jogerős határozatot vagy ítéletet is,
- *tűz-*, illetve *robbanáskár* esetén a tűzrendészeti hatóság határozatát is,
- *lopáskár* esetén a rendőrségi feljelentés másolatát, továbbá a nyomozást megszüntető határozatot és a rendszám táblát visszavonó határozatot is,
- minden egyéb olyan okmányt, iratot, igazolást, amely a biztosítási esemény bekövetkezésével kapcsolatos összes körülmény megállapításához, valamint a biztosító fizetési kötelezettsége mértékének meghatározásához szükséges.

c/ Teljes lopáskár esetén a szerződő (biztosított) a kár bejelentésekor az ajánlaton, illetőleg a változás bejelentőn feltüntetett számú és típusú kulcsot is tartozik a biztosítónak leadni az ajánlaton, illetve az annak mellékletét képező extratartozék jegyzéken feltüntetett riasztó vagy lopás gátló berendezés működéséhez szükséges eszközökkel együtt.

d/ A biztosított a kárfelvételig, legkésőbb azonban a bejelentéstől számított **öt** nap elteltéig köteles a sérült (gép)járművet változatlan állapotban tartani, illetőleg azon csak annyiban változtathat, amennyiben az a kárenyhítéshez szükséges; köteles továbbá a kárt a tőle elvárható módon enyhíteni, és a helyreállítás megkezdése előtt betartani a biztosítónak a kár enyhítése érdekében adott iránymutatását.

B/ A biztosító ellenőrzési jogosultsága

e/ A biztosító jogosult a sérült (gép)járművet megsemlézni, szükség esetén pótszemlét tartani és a sérülésről kárfelvételi jegyzőkönyvet felvenni.

f/ A biztosító jogosult a záruk és - az ajánlaton illetve annak mellékletét képező extratartozék jegyzéken feltüntetett - riasztó vagy lopás gátló berendezések működőképességét ellenőrizni.

ÖNRÉSZESEDÉS

18. Amennyiben a biztosító a biztosított járműállomány bármely (gép)járművét, annak alkatrészeit, tartozékait (ld. a 4. pontot) ért káresemény kapcsán nyújt szolgáltatást, akkor a 16. pontban foglaltak szerint megállapított kárnak - káreseményenként és (gép)járművenként önrészesedés címen - a keretszerződésben (adatközlő ajánlat(ok)on) meghatározott százalékát, de legalább a keretszerződésben vállalt (adatközlő ajánlat(ok)on feltüntetett) alap önrészesedés összegét a biztosított maga viseli.

A (gép)jármű ablaküvegeiben - a (gép)jármű károsodása nélkül, vagy azzal egyidejűleg - keletkezett töréskár esetén az önrészesedés mértéke - *káreseményenként* és (gép)járművenként - a megállapított kár összegének a keretszerződésben vállalt (adatközlő ajánlat(ok)on feltüntetett) százaléka.

19. a/ A biztosított (szerződő) a casco biztosítási keretszerződésben biztosított állomány valamennyi (gép)járművére *azonos* a kár százalékában meghatározott önrészesedést jelölhet meg, de a személygépjármű-, illetve a haszongépjármű-kategóriába tartozó (gép)járművekre *más-más* összegű alap önrészesedést is választhat; utóbbi esetben azonban az *azonos* kategóriába tartozó (gép)járművekre *csak azonos* összegű alap önrészesedés választható. (Egy-egy adatközlő ajánlaton csak *azonos* alap önrészesedésű (gép)járművek szerepelhetnek, illetőleg egy keretszerződésen belül a (gép)járművek csak azonos a kár százalékában meghatározott önrészesedésűek lehetnek).

b/ A választható alap önrészesedést illetően

- személygépjármű-kategóriába tartozó jármű: a személygépkocsi, a terepjáró, a kisbusz, valamint a kis haszongépjármű;
- haszongépjármű-kategóriába tartozó jármű: az autóbusz, a lakóautó, a tehergépkocsi, a különleges felépítményű gépjármű, a közúti és mezőgazdasági vontató, a teher pótkocsi, valamint a - személygépkocsi által vontatható - lakókocsi vagy utánfutó.

20. A szerződő fél a keretszerződés hatálya alatt bármely naptári év végét legalább 30 nappal megelőzően bejelentve, jogosult a korábban vállalt a kár százalékában meghatározott önrészesedés, illetőleg azonos vagy eltérő összegű alap önrészesedés(ek) helyett - a következő naptári év első napjának 0 órájától kezdődő hatállyal - alacsonyabb vagy magasabb önrészesedési százalékot illetőleg alap önrészesedési összege(ke)t választani. Az 19.a/ pont rendelkezéseit ez esetben is alkalmazni kell.

A keretbiztosításnak az újonnan választott önrészesedési százalék illetve alap önrészesedési összeg(ek) függvényében megváltozott évi díja, illetve - részletfizetés esetén - módosított díjrészlete a következő naptári év első napján, a keretszerződés egyéb biztosításainak díjaival együtt esedékes.

A BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS TELJESÍTÉSE

21. a/ A biztosító - a b-c/ pontokban foglaltak kivételével - a *kárbejelentés érkezési időpontjától* számított 15 napon belül teljesíti a szolgáltatást.

b/ Amennyiben a biztosított (szerződő) az igény elbírálásához igazoló iratot tartozik bemutatni, úgy a 15 napos teljesítési határidőt az utolsó irat beérkezésének napjától kell számítani.

c/ A teljes (gép)jármű ellopása esetén, ha az - időközben - nem került meg, a kártérítési összeg legkorábban a rendőrségi feljelentés időpontjától számított 60-ik napon esedékes, feltéve, hogy addig a nyomozást megszüntető határozat már beérkezett a biztosítóhoz. Ez esetben a 15 napos teljesítési határidőt e 60-ik naptól kell számítani.

Amennyiben a nyomozás még nem fejeződött be, a biztosított (szerződő) a fenti 60 nap eltelte után - a várható szolgáltatás 80 %-ának erejéig - előleg folyósítását kérheti a biztosítótól.

d/ Ha az ellopott (gép)jármű, alkatrész, tartozék a *lopáskár* megtérítése vagy előleg folyósítása után megkerült, a biztosított (szerződő) köteles e tényt a biztosítónál 15 napon belül bejelenteni és egyidejűleg közölni, hogy arra igényt tart-e.

Ha a biztosított (szerződő) a megkerült (gép)járművére, alkatrészeire, tartozékaira igényt tart, akkor a felszólítástól számított 15 napon belül köteles a biztosítónak visszafizetni a biztosítási szolgáltatás összegét, illetve annak a biztosított vagyontárgyakban - a lopással összefüggésben - keletkezett kár összegével csökkentett részét.

A KERETSZERZŐDÉS MÓDOSULÁSÁNAK ESETEI

22. a/ A felek megállapodnak abban, hogy - a keretszerződés fennállása alatt bármikor - a jelen általános keret casco biztosítási feltételek és ezekkel a szerződés tartalma, a biztosított (gép)járművek díjbesorolása, valamint a biztosítás díja *a következő naptári év első napjától* kezdődő hatállyal módosulhat.

b/ A biztosító a fenti módosulás(ok)ról a következő naptári év kezdete előtt legalább 60 nappal köteles a biztosított (szerződő) felet **írásban** értesíteni. A biztosítónak egyidejűleg figyelmeztetni kell a biztosítottat (szerződőt) a c/ pontban foglalt következményekre. A figyelmeztetés elmaradása esetén a keretszerződés az eredeti tartalommal marad hatályban.

c/ Ha a biztosított (szerződő) a módosítást nem fogadja el, akkor az arról szóló értesítést követően - a naptári év végére (utolsó napjára), azt legalább 30 nappal megelőzően - **írásban** felmondhatja a keretszerződést (ld. a 27. pontot). Ha a biztosított (szerződő) nem él a felmondási jogával, a szerződés a biztosító által közölt módosítás szerint marad hatályban.

A SZERZŐDÉS MEGSZŪNÉSE

I. Díj nem fizetés

23. a/ A biztosítás (technikai) kezdetének időpontjától (ld. a 12. pontot) számított **hatvanadik** nap elteltével a keretszerződés és azzal a biztosító kockázatviselése megszűnik, ha addig a biztosított (szerződő) a biztosítás **első** díját, illetve díjrészletét (ld. a 12. pontot) nem fizette be a biztosító számlájára.

b/ A **folytatólagos** biztosítási díj (díjrészlet) esedékességétől (ld. a 12. d/ pontot) számított **harmincadik** nap elteltével a keretszerződés és a biztosító kockázatviselése megszűnik, ha addig a biztosított a hátralékos díjat nem fizette meg és halasztást sem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.

c/ A biztosító a keretszerződés b/ pont szerinti megszűnését és a bírósági út igénybevételeének határidejét **további 30** nappal meghosszabbíthatja, ha az esedékességtől számított **30** nap eltelte előtt ennek a körülménynek a közlésével a biztosítottat (szerződőt) a **folytatólagos** díj megfizetésére **írásban** felszólította. Ha a felszólítás eredménytelen maradt és a biztosító nem élt a bírósági út igénybevételeével, akkor a szerződés és a kockázatviselés az elmulasztott esedékességtől számított **hatvanadik** nap elteltével szűnik meg.

d/ A biztosítót a keretszerződésnek az a-c/ pontok szerinti megszűnéséig fennállott kockázatviselési időtartamára megilleti a keretbiztosítás *időarányos* díja.

e/ Amennyiben a kockázatviselés időtartama(i) alatt bekövetkezett, de a keretszerződés a-c/ pontok szerinti megszűnése után bejelentett, - érdekmúlási oknak (ld. a 24. és 25. pontok a/aa. pontjait) nem minősülő - biztosítási esemény(ek) kapcsán a biztosító szolgáltatást nyújt, akkor annak összegéből a káreseménnyel érintett (gép)jármű(ve)k biztosítására a naptári év végéig járó teljes díjhátralékot jogosult levonni.

f/ A d/ pont szerint követelt díj behajtása, illetve az e/ pont szerint nyújtott szolgáltatás összegéből való díjlevonás nem állítja vissza a díj nem fizetés miatt megszűnt keretszerződés érvényét.

g/ A díj nem fizetés miatt megszűnt keretszerződés az elmulasztott esedékes - *első vagy folytatólagos* - díj (díjrészlet) utólagos megfizetésével sem helyezhető érvénybe. A megszűnés időpontja után befizetett díjat (díjrészletet) a biztosító - a megszűnésig öt megillető, *időarányos* (ld. a d/ pontot) díj kivételével - a szerződést kezelő hálózati egységhez történt beérkezéstől számított 15 napon belül köteles visszautalni a volt biztosított (szerződő) részére.

II. Érdekmúlás

A/ Teljes érdekmúlás

24. a/ Megszűnik a keretszerződés és azzal a biztosító kockázatviselése

- aa/ a casco biztosítási esemény (*elemi, lopás- vagy töréskár*) napján, ha annak következtében a biztosított állomány valamennyi (gép)járműve – egy időben - megsemmisült, helyreállíthatatlanná vált vagy valamennyi biztosított (gép)járművet ellopták;
- ab/ a biztosított állomány valamennyi (gép)járművének tulajdonjogában - egy időben - bekövetkezett változás napján (a keretszerződés az új tulajdonosra nem ruházható át);
- ac/ azon a napon, amelyen a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált (pl. ha a biztosított állomány valamennyi (gép)járműve – egy időben -, *nem* casco biztosítási esemény folytán semmisült meg).

b/ Ha a keretszerződés casco biztosítási esemény folytán bekövetkezett érdekmúlás miatt szűnt meg (ld. az a/aa. pontot), akkor a biztosítót - szolgáltatására tekintettel - a *naptári év végéig* illeti meg a keretszerződés díja, ezért az addig járó kiegyenlített, időarányos díjat jogosult a szolgáltatások összegéből levonni.

c/ Az érdekmúlás egyéb eseteiben (ld. az a/ab-ac. pontokat) a *érdekmúlás tárgyhavának végéig* illeti meg a biztosítót a keretszerződés díja; az azt követő időszakra (a naptári év, illetve fél- vagy negyedév végéig) már kiegyenlített időarányos díjat - az érdekmúlás bejelentésének kézhezvételétől számított 15 napon belül - visszautalja a volt biztosítottak (szerződőnek).

B/ Részleges érdekmúlás

25. a/ Megszűnik a biztosított állomány **egyes** (gép)járműveinek biztosítása és azzal a biztosító kockázatviselése

- aa/ az adott (gép)járművet ért casco biztosítási esemény napján (ld. értelemszerűen a 24. a/aa. pontot);
- ab/ az adott (gép)jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás napján (ld. értelemszerűen a 24. a/ab. pontot);
- ac/ azon a napon, amikor a casco biztosítási esemény bekövetkezése az adott (gép)jármű tekintetében - a 24. a/ac. pontban említett, vagy egyéb más okból vált lehetetlenné (pl. azt leselejtezték, garanciális cserére leadták, vagy az elkövető a rábizott (gép)járművet elsikkasztotta, illetve a bérbeadással hasznosított (gép)járművet a bérleti szerződés tartama alatt ellopták, stb.).

b/ A keretszerződés a biztosított állomány többi, érdekmúlással nem érintett (gép)járművére - a kieső (gép)jármű megszűnt biztosításának kockázatával és díjával csökkentve - továbbra is érvényben marad.

c/ Ha az adott (gép)jármű biztosítása casco biztosítási esemény folytán bekövetkezett érdekmúlás miatt szűnt meg (ld. az a/aa. pontot), annak díja ugyancsak a *naptári év végéig* illeti meg a biztosítót. A megszűnt biztosítás naptári év végéig járó kiegyenlített - időarányos díját a biztosító ez esetben is jogosult a szolgáltatás összegéből levonni. Az érvényben maradó keretszerződésnek (ld. a b/ pontot) a naptári év végéig járó, kiegyenlített időarányos díjat pedig - a megszűnt biztosításnak a szolgáltatás során levont időarányos díjával csökkentve - az érdekmúlást követő tárgyévi esedékességi időpont(ok)ban kell megfizetni.

d/ Az érdekmúlás egyéb eseteiben (ld. az a/ab-ac. pontokat) az adott (gép)jármű megszűnt biztosításának díja az *érdekmúlás tárgyhavának végéig*; míg az érvényben maradó keretszerződésnek a következő hónap első napjától a *naptári év végéig* terjedő időszakra járó időarányos díja a megszűnt biztosítás időarányos díjával csökkentve illeti meg a biztosítót. Ha a keretszerződés eredeti díját (díjrészleteit) az érdekmúlás tárgyhavát követő időszak(ok)ra (a naptári év, illetve fél- vagy negyedév végéig) már befizették, akkor a biztosító - az érdekmúlás bejelentésétől számított 15 napon belül - visszautalja a megszűnt biztosítás időarányos díját (díjrészleteit).

e/ Az érvényben maradó keretszerződés következő naptári évi díját az előző naptári évben megszűnt biztosítás(ok) évi díjával csökkentve kell előírni a biztosítási évforduló időpontjától kezdődő hatállyal.

f/ A 25. d-e/ pontok rendelkezéseit értelemszerűen alkalmazni kell akkor, ha a pótdíjfizetési kötelezettség - a szerződő bejelentése alapján (ld. a 15. c/cb. pont utolsó fordulátát) - az adott (gép)járművek tekintetében megszűnt, feltéve, hogy azok egyébként továbbra is biztosított vagyontárgyak maradnak.

26. A 23., 24., és 25., pontok alkalmazásában a biztosítót, illetve a biztosítottat (szerződőt) megillető időarányos díjak (díjrészletek) alapját a díjfizetési gyakoriságnak megfelelően előírt évi díj 1/12-ed része képezi.

III. A KERETSZERZŐDÉS FELMONDÁSA

27. a/ A határozatlan időtartamú keretszerződést mind a szerződő, mind a biztosító jogosult bármely naptári év végére, azt legalább 30 nappal megelőzően (azaz legkésőbb az adott év november 30-ik napjával bezárólag) - *írásban* - felmondani.

b/ A felmondással a keretszerződés és vele a biztosító kockázatviselése a naptári év utolsó napjának elteltével megszűnik. A biztosítót a *naptári év végéig* illeti meg a keretszerződés díja.

ELÉVÜLÉS

28. A biztosítási szerződésből eredő igények a biztosítási esemény bekövetkezésétől számított *két év* letelte után elévülnek.

HATÁRIDŐK SZÁMÍTÁSA

29. A jelen keretszerződésben napokban megadott határidőkre a kezdő napot nem kell beleszámítani.

A BIZTOSÍTÓ VISSZAKÖVETELÉSI JOGA

30. Amennyiben a biztosító a jelen keretszerződés alapján szolgáltatást nyújtott, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat (szerződőt) illették meg a kárért felelős személlyel szemben *kivéve*, ha a károkozó

- a biztosított jogi személy, továbbá jogi személynek nem minősülő gazdálkodó vagy egyéb szervezet (továbbiakban: munkáltató) *vezetője*, illetve *vezető beosztású*, valamint a (gép)járművek *kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja (tagja, megbízottja)*;
- a biztosított (szerződő) természetes személynek vele közös háztartásban élő hozzátartozója, vagy
- a lízingbevevő, vagy - a fenti megkülönböztetések szerint - annak vezetője, alkalmazottja, tagja, megbízottja vagy vele együtt élő hozzátartozója.

Ha a (gép)járművet a biztosított (szerződő) engedélyével - az előző felsorolásba nem tartozó személyek használták vagy tartották birtokban, a biztosító e visszakövetelési jogát

a/ a használóval, bérlővel, továbbá a biztosított (vagy a lízingbevevő) *munkáltatónak* az előző felsorolásban nem szereplő olyan alkalmazottjával szemben, akinek károkozása folytán mentesülése nem áll be, csak akkor érvényesíti, ha az jogellenesen, és szándékosan vagy - a jelen feltételek 7. pontja szerint - súlyosan gondatlannak minősülő magatartásával okozta a (gép)járműben, alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kárt;

b/ a bekövetkezett káresetekért felelős olyan *kivülálló* természetes vagy jogi személlyel szemben érvényesíti, akit (amelyet) a (gép)járművel kapcsolatos javítás, karbantartás vagy egyéb szolgáltatások elvégzésével bíztak meg.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A/ *Kiegészítő biztosítások*

31. A jelen keretszerződésen belül - azzal egyidejűleg vagy annak hatálya alatt bármikor - a biztosított által megjelölt (gép)járművek casco biztosításához, (gép)járművenkénti külön díj ellenében *kiegészítő* - extratartozék-biztosítás is megköthető.

Az extratartozékok értéke a díjszámítási alapot növelik .

B/ Külön feltételek külföldi utazás esetére

32. A biztosított állomány bármely (gép)járművel történő külföldi utazás előtt - arra vonatkozóan - be kell szerezni a biztosítótól az adott (gép)járműnek a keretszerződésen belüli casco (és az ahhoz esetleg megkötött extratartozék-) biztosítás érvényességét tanúsító igazolást, a külföldi tájékoztatót, valamint a külföldi biztosítóintézetek címjegyzékét.

A külföldön bekövetkezett és a biztosító kockázatviselésének körébe tartozó káreseményeket csak akkor kell a címjegyzékben feltüntetett, illetékes külföldi biztosítóintézetnél bejelenteni, ha azok kapcsán segítségnyújtás igénybevétele indokolt.

A (gép)járműnek, alkatrészeinek, tartozékainak (ld. a 4. pontot); külön biztosított (ld. a 31. pontot) extratartozékainak ellopását vagy elrablását a külföldi rendőrhatalóságnál kell bejelenteni és az erről szóló igazolást hazaérkezés után a biztosítónak be kell mutatni. Ha az ellopott vagy elrabolt (gép)jármű nem került meg, akkor a káreseményt a hazatérést követően haladéktalanul be kell jelenteni a telephely (lakhely) szerint illetékes rendőrhatalóságnál is; az erről szóló igazolást ugyancsak be kell mutatni a biztosítónak.

A külföldi biztosítóintézet - a segítségnyújtás keretében - önrészesedés levonása nélkül kifizeti a *biztosítási esemény kapcsán* mozgásképtelenné vált (gép)jármű szükségjavításának költségét, vagy - a Allianz Hungária Biztosító Rt. döntése alapján - intézkedik a hazaszállításról. *A külföldi biztosítóintézet más szolgáltatásra és más okból (pl. műszaki hiba) nem vehető igénybe.* A sérült (gép)járművet a Allianz Hungária Biztosító Rt. előzetes hozzájárulása nélkül nem lehet véglegesen külföldön hagyni. A (gép)jármű végleges javítására csak Magyarországon kerülhet sor.

A keretszerződés feltételei szerint előírt önrészesedés a végleges javítási költség kifizetésekor kerül levonásra. Amennyiben a keret casco biztosítás alapján igénybevett szükségjavítás és/vagy az esetleges hazaszállítás átszámított, valamint a végleges javítás együttes forintösszege nem éri el az érintett (gép)járműre vállalt alap önrészesedés összegét, úgy a külföldi segítségnyújtás teljes költségét - az erre vonatkozó felszólítás kézhezvételétől számított 15 napon belül - forintban vissza kell fizetni a Allianz Hungária Biztosító Rt. részére.

A személyes adatok kezeléséről

Személyes adat az olyan adat, adatból levonható következtetés, amely egy meghatározott természetes személlyel (továbbiakban: érintett) kapcsolatba hozható. A személyes adat biztosítási titoknak minősül.

A biztosító személyes adatokat a biztosítási szerződés létrejöttével, nyilvántartásával és biztosítási szolgáltatás teljesítésével összefüggésben kezel. Az adatszolgáltatás önkéntes, de a biztosítási ajánlaton rögzített egyes személyes adatok közlése nélkülözhetetlen a biztosítási szerződés létrejöttéhez. Az adatkezelés céljával összefüggésben a biztosító tudomására jutott adatokat a biztosító a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (továbbiakban: Bit.) értelmében az Ügyfél külön hozzájárulása nélkül kezelheti. E törvényi felhatalmazás kizárólag azon személyes adatokra vonatkozik, amelyek nem minősülnek különleges adatnak.

Ha a személyes adat az egészségi állapotra, a kóros szenvedélyre vonatkozik, úgy az a hatályos jogszabályok értelmében **különleges adatnak** minősül, a különleges adat kizárólag az Ügyfél írásbeli hozzájárulása alapján kezelhető. A **különleges adatok** kezelésére vonatkozó, írásbeli hozzájárulását az Ügyfél a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény (továbbiakban: Avtv.) 3. §-ának (7) bekezdése értelmében a szerződés keretei között is megteheti, mely rendelkezés alapján **szükséges hozzájárulást** a szerződés részét képező biztosítási ajánlat és nyilatkozat tartalmazza.

A biztosító az ajánlatot a kockázatelbírálás során számítástechnikai eszközzel végrehajtott **automatizált döntéssel** dolgozza fel. A biztosító a kockázatelbírálás módszeréről és annak lényegéről a szerződő kérelmére tájékoztatást nyújt.

Az **adatkezelés időtartama**: a biztosító a személyes (és azon belül a különleges) adatokat a biztosítási jogviszony fennállása alatt, valamint azon időtartam alatt kezelheti, ameddig a biztosítási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető.

A biztosító mint adatkezelő az adatok feldolgozásával leányvállalatát, a Hungária Biztosító Számítástechnikai Kft.-t (Cg. 01–09–069554, 1553 Budapest, Pf. 40.) bízta meg, amely szervezet az adatokat nyilvántartja. A biztosítási szolgáltatás teljesítéséhez igénybevett – posta útján történő utalás vagy banki átutalás esetén – a Magyar Posta Rt. és a jogosult által megnevezett bank adatfeldolgozóinak minősül.

A biztosító és az ügynöke, illetve megbízottja tevékenysége során tudomására jutott, biztosítási titoknak minősülő adatokat (személyes és vagyoni adatokat, a szerződéses adatokat) – a jogszabályban meghatározott eseteket kivéve – csak akkor hozhatja harmadik személy tudomására, ha a titoktartási kötelezettsége alól az érintett ügyféltől vagy annak törvényes képviselőjétől a kiszolgáltatható titokkört megjelölve írásban felmentést kapott. Nem sért biztosítási titokra vonatkozó szabályt a biztosító, amennyiben jogszabály alapján történő megkeresés vagy kötelező adatszolgáltatás teljesítése során biztosítási titoknak minősülő adatokat bocsát a jogszabályban meghatározott szerv(ezet) rendelkezésére. Az ügyféltájékoztató tartalmazza azon szerv(ezet)ek és személyek felsorolását, amelyeknek a biztosító az adatokat továbbítani jogosult és köteles.

A biztosító egyes biztosítási szolgáltatások során igénybe vesz külső közreműködőket olyan esetekben, amikor a szolgáltatás nyújtásához a megbízott speciális szakértelmére van szükség. A kiszervezett biztosítási tevékenységet végző megbízott személyes adatokat kezel és a törvény alapján titoktartásra kötelezett.

A biztosító ügyfele saját személyes, nyilvántartott illetve továbbított adatairól – a hivatkozott törvényekben rögzített korlátozásokkal – jogosult tájékoztatást kapni, kérésére adatait a biztosító nyilvántartásában módosítja.

A biztosító és ügynöke a személyes adatokat a biztosítási, illetve megbízási jogviszony fennállásának idején, valamint azon időtartam alatt kezelheti, ameddig a biztosítási és megbízási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető. A biztosító és ügynöke köteles törölni minden olyan, ügyfeleivel, volt ügyfeleivel vagy létre nem jött szerződéssel kapcsolatos személyes adatot, amelynek kezelése esetében az adatkezelési cél megszűnt.

Az ügyfél jogellenes adatkezelés esetén élhet tiltakozási jogával, illetve bírósághoz is fordulhat. A biztosító mint adatkezelő köteles a bejelentést a törvény előírása szerint kivizsgálni és az ügyfelet írásban tájékoztatni.

ALLIANZ HUNGÁRIA BIZTOSÍTÓ RT.

**252 E MÓDOZATI JELZŐSZÁMÚ
GÉPJÁRMŰ KERET-CASCO BIZTOSÍTÁS
SZERZŐDÉSI FELTÉTELEI**

II.

A KIEGÉSZÍTŐ EXTRATARTOZÉK-BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS FELTÉTELEI

A Allianz Hungária Biztosító Rt.(a továbbiakban: biztosító) a felek között létrejött jelen kiegészítő extratartozék-biztosítási szerződés alapján, az alábbi feltételekben meghatározott módon és esetekben - *önrészesedés levonásával, forintban* - megtéríti az 1. pontban meghatározott vagyontárgyakban keletkezett **elemi, lopás- és töréskárt.**

A felek jogviszonyára a jelen feltételeket, valamint - eltérő vagy kizáró rendelkezések hiányában - a casco biztosítási keretszerződés (a továbbiakban: alapszerződés) általános feltételeit értelemszerűen és együttesen kell alkalmazni.

BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK

1. a/ A jelen szerződés értelmében *kizárólag* azoknak a (gép)járműveknek a b/ pont szerint meghatározott extratartozékai minősülnek *biztosított vagyontárgyakként*, mely (gép)járművek keretszerződésen belüli casco biztosításához - e vagyontárgyakra - a kiegészítő extratartozék-biztosítást is megkötötték vagy kiterjesztették (ld. a 8. a/aa-ab. pontokat).

b/ A jelen kiegészítő biztosítás - az a/ pontban foglaltak figyelembevételével - a (gép)járműnek *kizárólag* azon (alapszerződéssel nem fedezett; ld. annak 4. b/ pontját) alkatrészeire, tartozékaira, különleges kidolgozására (a továbbiakban együtt: *extratartozék*) terjed ki,

- amelyek a széria-kivitelű alaptípust meghaladóan - a gyártás folyamán vagy utólag - kerültek beépítésre, felszerelésre, illetve alkalmazásra, függetlenül attól, hogy azok fizikailag elválaszthatók-e a (gép)járműtől vagy sem, és
- amelyeket - e kiegészítő biztosítás megkötése vagy kiterjesztése alkalmával - a szerződés mellékletét képező (járművenként kiállítandó) eredeti vagy módosított "Extratartozék-jegyzék"-ben, a szerződő fél által *egyedileg* megjelölt forintértéken (a továbbiakban: *biztosított érték*) feltüntettek,

feltéve, hogy azokat a (gép)járműbe rendeltetésüknek megfelelően beépítve (vagy azon rögzítve) érte a biztosítási eseménnyel összefüggő károsodás.

A biztosító a szerződő fél által közölt értéknél alacsonyabb összegben határozhatja meg valamely extratartozék biztosított értékét.

BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

2. A jelen kiegészítő biztosítás értelmében biztosítási eseménynek minősül a biztosított extratartozékokat (ld. az 1. pontot) a (gép)jármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg ért
- **elemi kár,**
 - **lopáskár,**
 - **töréskár.**

(A biztosítási események részletes meghatározására ld. értelemszerűen az alapszerződés 5. a-c/ pontjait.)

BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁRESEMÉNYEK, ILLETVE KÁROSODÁSOK

3. A jelen kiegészítő biztosítás *nem terjed ki*:

a/ a biztosított extratartozékokat (ld. az 1. pontot) ért olyan káreseményekre, illetve károsodásokra, amelyek az alapszerződés 6. pontjában foglalt kizáró okok folytán következtek be;

b/ a hatálybalépését követően az 1. a/ pont alatti (gép)járműbe beépített vagy arra felszerelt olyan extratartozékokra, amelyek – változás bejelentés hiányában - a biztosítási esemény bekövetkeztekor nem szerepeltek a szerződés mellékletét képező jegyzékben;

MENTESÜLÉS

4. A biztosító az alapszerződés 7. pontjában foglalt rendelkezések szerint mentesül a biztosított extratartozékokat a (gép)jármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg ért **tűz-, robbanás-, lopás-, illetve töréskár** megtérítése alól.

A BIZTOSÍTOTT VÁLTOZÁSBEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

5. a/ A biztosított (szerződő) az alapszerződés 15. pontjában foglaltak szerint, az ott felsorolt változásokon kívül köteles bejelenteni a biztosítónak, ha a jelen kiegészítő biztosítással rendelkező (gép)járműből - e szerződés hatálybalépését követően -

aa/ a biztosított extratartozékot - *nem biztosítási esemény miatt* - véglegesen ki-, illetve leszerelték (pl. ha az tönkrement, elhasználódott vagy azt eladták);

ab/ bármely okból kiszerezelt, vagy arról leszerelt biztosított extratartozékot másikkal pótolta, vagy abba további - a szerződés mellékletét képező jegyzékben addig nem szereplő - extratartozékokat szereltek be, feltéve, hogy a többi biztosított vagyontárgyra érvényben maradt kiegészítő biztosítást ezekre is ki kívánja terjeszteni, vagy - ha az érdekmúlás folytán megszűnt -, ezekre új kiegészítő biztosítást kíván kötni.

A biztosított extratartozékok körében bekövetkezett változások esetén a biztosító új jegyzéket bocsát ki akkor is, ha a kiegészítő biztosítás díját a változások nem érintik. Ezen új jegyzék kibocsátásával egyidejűleg a korábbi extratartozék-jegyzék hatályát veszti.

b/ A szerződő fél köteles értesíteni a biztosítót, ha az alapszerződés hatálybalépése (kiterjesztése) után kíván kiegészítő extratartozék-biztosítást kötni a biztosított állomány - általa megjelölt - (gép)járműveinek casco biztosításához.

Az a/ab., illetve a b/ pont alatti bejelentés elmaradása esetén a biztosítással nem fedezett káreseményekre vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni (ld. a jelen szerződés 3. b. pontját).

BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

6. A biztosított extratartozéko(ka)t az 1. a/ pont alatti (gép)jármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg ért biztosítási események kapcsán a biztosító az alapszerződés 16. és 21-ik pontjaiban, valamint az alábbi a-c/ pontokban foglaltak szerint nyújt szolgáltatást:

a/ a megállapított kár összege - *káreseményenként* - nem haladhatja meg a károsodott extratartozék biztosított értékét (ld. az 1. b/ pontot);

b/ ha a (gép)jármű gazdaságosan nem javítható vagy azt ellopták, akkor

- a biztosított extratartozékokat a káridőponti értékük figyelembevételével téríti a biztosító;
- amennyiben a biztosított extratartozék valamely azonos rendeltetésű széria-kivitelű alkatrészt, tartozékot helyettesít, úgy ezek káridőponti értékkülönbözete képezi az extratartozék-biztosítási szolgáltatás alapját.

c/ Pótdíjfizetési kötelezettség elmulasztása esetén a biztosított extratartozék(ok)ban keletkezett - és a fentiek szerint megállapított - *elemi, lopás-*, illetve *töréskárt* olyan arányban téríti meg a biztosító, ahogyan a ténylegesen fizetett extratartozék-biztosítási díj aránylik annak pótdíjjal emelt összegéhez.

ÖNRÉSZESEDÉS

7. Amennyiben a biztosító az extratartozék(ok)ban keletkezett **elemi, lopás-** vagy **töréskár** kapcsán, a jelen kiegészítő biztosítás alapján szolgáltatást nyújt, úgy a 6. pontban foglaltak szerint megállapított kár összegének a szerződésben meghatározott százalékát - *káreseményenként, önrészesedés címén* - a biztosított maga viseli.

AZ ALAP- ÉS KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉSEK KAPCSOLATA

8. a/ A jelen kiegészítő extratartozék-biztosítás - az eredeti vagy később módosult biztosított állomány valamennyi, vagy a szerződő fél által azok közül megjelölt (gép)járművének casco biztosításához, - (gép)járművenként felszámított külön díj ellenében - az alapszerződéssel (változásbejelentés alapján az újabb (gép)járműre később felvett casco biztosítással) egyidejűleg vagy hatályuk alatt bármikor megköthető, az érintett (gép)járművek szemléje mellett.

aa/ A szerződő fél változás bejelentése alapján az a/ pont szerint már megkötött kiegészítő biztosítások - hatályuk alatt, szemle mellett - bármikor kiterjeszthetők az adott (gép)jármű(vek)be később beépített (felszerelt) további extratartozékokra is.

ab/ A megkötött (kiterjesztett) kiegészítő extratartozék-biztosításokat az alapszerződés mellékletét képező adatközlő ajánlat(ok)on - *(gép)járművenként*, azok saját rovatában - kell feltüntetni.

ac/ Pótdíjfizetési kötelezettség esetén (ld. az alapszerződés 13. pontját) az érintett (gép)jármű extratartozék-biztosításának évi díja alapján is felszámítja a biztosító az előírt pótdíjat.

ad/ A biztosítottat (szerződőt) az alapszerződés 14. a-b/ pontjaiban foglalt feltételek szerint megillető díjengedmény(ek)e)t a megkötött jelen kiegészítő biztosítás(ok) éves díjának figyelembevételével állapítja meg és nyújtja a biztosító.

b/ Amennyiben a biztosított (szerződő) a (gép)járművek casco biztosításának hatálybalépése után kötötte meg azokhoz a kiegészítő biztosításokat, illetve, ha a már megkötött kiegészítő biztosításokat - hatálybalépésük után - terjesztette ki a változás bejelentéssel érintett (gép)járművek további extratartozékaira, akkor

ba/ az azok kapcsán keletkezett jogviszonyban az alapszerződés 9. b-e/ és 23. a/ pontjainak rendelkezései nem alkalmazhatók;

bb/ azok időbeli hatályára, valamint azoknak - az extratartozékok tekintetében elkezdődő kockázatviselés(ek) időpontjához igazodó - kezdetére az alapszerződés 1. a-b/, illetve 11. b/ pontjaiban foglaltakat kell értelemszerűen alkalmazni;

bc/ azok megkötésének (kiterjesztésének) - az adatközlő ajánlaton és a jegyzéken is rögzített - időpontjától a biztosító kockázatviselése a biztosított extratartozék(ok) tekintetében a z o n n a l elkezdődik (ld. értelemszerűen az alapszerződés 10. c/ pontját);

bd/ az alapszerződésben vállalt díjfizetési gyakoriságnak megfelelően azok - *első* - teljes vagy időarányos évi díjának, illetve teljes vagy időarányos fél- vagy negyedévi díjrészletének *átutalására*; továbbá - *folytatólagos* - évi díjának, illetve fél- vagy negyedévi díjrészletének *az alapbiztosítás ilyen esedékes díjaival együtt történő megfizetésére* az alapszerződés 11. pontjának rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni (kiterjesztés esetén feltéve, hogy azzal a kiegészítő biztosítás(ok)/addigi díjának emelése is szükségessé válik).

c/ A kiegészítő extratartozék-biztosítás(ok) az alapszerződés 22. pontjában foglaltak szerint, az ott írt esetekben - az alapszerződéssel együtt vagy önállóan is - módosulnak, illetve módosulhatnak.

d/ A teljes vagy részleges *semmisség* (ld. az alapszerződés 9. a/ pontját) az alapszerződéshez vagy az érintett (gép)jármű casco biztosításához kötött kiegészítő extratartozék-biztosítás(ok) semmisségét is maga után vonja.

e/ Az alapszerződésnek *díj nem fizetés, teljes érdekmúlás, vagy felmondás* folytán történő megszűnésével egyidejűleg valamennyi kiegészítő extratartozék-biztosítás is megszűnik (ld. értelemszerűen az alapszerződés 23., 24. és 27. pontjait).

f/ Ha *valamely (gép)jármű tekintetében* az alapszerződés 25. a/aa-ac. pontjaiban foglalt okokból *következett be érdekmúlás*, akkor annak casco biztosításával együtt a kiegészítő extratartozék-biztosítása is megszűnik. Az alapszerződés és azon belül az érdekmúlással nem érintett (gép)járművek casco biztosítása az azokhoz kötött kiegészítő extratartozék biztosítással együtt - a kieső (gép)jármű megszűnt biztosításainak díjával és kockázatával csökkentve - továbbra is érvényben marad. Az alapszerződés 25. c-f/ pontjait értelemszerűen alkalmazni kell.

g/ Megszűnik annak a (gép)járműnek a kiegészítő extratartozék-biztosítása, amelynek *valamennyi* extratartozéka tekintetében - *egy időben* - következett be az alapszerződés 25. a/aa-ac. pontjaiban foglalt okokból érdekmúlás. Ezen (gép)jármű casco biztosítása - a megszűnt extratartozék-biztosítás kockázatával és díjával csökkentve - az alapszerződésen belül továbbra is érvényben marad. Az alapszerződés 25. c-f/ pontjait ez esetben is értelemszerűen alkalmazni kell.

h/ Ha az érintett (gép)járműnek csak *egy* biztosított extratartozékai tekintetében következett be valamely okból érdekmúlás (ld. az alapszerződés 25. a/aa-ac. pontjait), akkor *azokra nézve* megszűnik az extratartozék-biztosítás hatálya és a biztosító kockázatviselése.

ha/ A (gép)jármű többi, érdekmúlással nem érintett extratartozékaira e kiegészítő biztosítás változatlan, illetve - a hb/ pont alatti esetben - csökkentett díjjal továbbra is érvényben marad a (gép)jármű casco biztosításával együtt.

hb/ Amennyiben a kieső extratartozékok tekintetében az alapszerződés 23. a/ab-ac. pontjaiban említett okokból *bekövetkezett érdekmúlás* az érvényben maradó extratartozék-biztosítás díjának csökkenését is maga után vonja, akkor az alapszerződés 25. d-f/ pontjaiban foglalt rendelkezéseket kell - értelemszerűen - alkalmazni.

i/ Az alapszerződés 26. pontjában foglaltakat értelemszerűen alkalmazni kell, amennyiben az ott említett (gép)járművek casco és extratartozék-biztosítása a pótdíjjal csökkentve továbbra is érvényben marad.

j/ *A biztosított (szerződő)* - az alapszerződés 27. pontjában foglaltak szerint - a biztosított állomány bármely (gép)járművének casco biztosításához kötött *kiegészítő extratartozék-biztosítást külön is felmondhatja*, az alapszerződés és azon belül az adott (gép)jármű felmondással nem érintett casco biztosításának fenntartása mellett. A felmondással a kiegészítő extratartozék-biztosítás és vele a biztosító ezen kockázatviselése a tárgyév december 31-ik napjának elteltével megszűnik.

Az alapszerződés és azon belül az adott (gép)jármű felmondással nem érintett biztosítása(i) - a külön felmondott kiegészítő extratartozék-biztosítás kockázatával és díjával csökkentve - a következő naptári év január 1-ső napjának 0 órájától kezdődő hatállyal marad(nak) érvényben.

A BIZTOSÍTÓ VISSZAKÖVETELÉSI JOGA

9. Amennyiben a biztosító a jelen kiegészítő extratartozék-biztosítás alapján szolgáltatást nyújtott, az őt megillető visszakövetelési jogát a használóval, bérlővel, továbbá a biztosított (vagy a lízingbevevő) *munkáltatónak* olyan alkalmazottjával (tagjával) szemben, akinek károkozása folytán mentesülése nem áll be, csak akkor érvényesíti, ha ez a személy az extratartozék(ok)ban - a (gép)jármű károsodása nélkül vagy azzal együtt - keletkezett kárt jogellenesen, és szándékosan vagy - az alapszerződés feltételeinek 7. pontja szerint - súlyosan gondatlannak minősülő magatartásával okozta.